



Egret X<sup>+</sup>

Original-Betriebsanleitung

Operating instructions  
Consignes d'utilisation

## Herzlich willkommen im Club der Egret-Fahrer!

Mach dich zuerst mit dem Fahrzeug vertraut. Lies dazu die vorliegende Betriebsanleitung, insbesondere die Warn- und Sicherheitshinweise, bevor du losfährst, und bewahre diese für späteres Nachschlagen sorgfältig auf!

**Bewahre auch deine originale Produktverpackung auf.**

Die Ausstattung der abgebildeten Modelle kann je nach Version und Länderausführung abweichend sein. Egret behält sich zudem Änderungen in Optik, Ausstattung und Technik vor.

Weitere Informationen und FAQs findest du unter:  
**[www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)**

---

Egret ist eine Marke der  
Walberg Urban Electrics GmbH  
info@my-egret.com  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
Deutschland

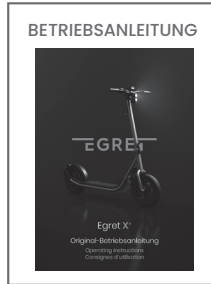
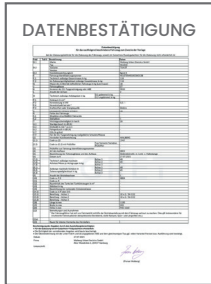
<b>DEUTSCH</b> (Originalsprache)	02-31
<b>ENGLISH</b> (Translation)	32-61
<b>FRANCAIS</b> (Traduction)	62-90

## Inhalt

---

Lieferumfang und Bestandteile	04
Vor Inbetriebnahme beachten	05
Vor der (ersten) Fahrt	06
Warn- und Sicherheitshinweise	07-08
Allgemeine Hinweise/Umwelthinweise	08-09
Montageanleitung	10-12
<b>Bedienung</b>	<b>13-25</b>
• Faltmechanismus	13-16
• Schloss	17
• Aufladen	18
• Einschalten/ PIN Vergabe/ Reset PIN	19-21
• Beleuchtung	22
• Beschleunigen	22
• Bremsen	23
• Fahrstufen	24
• Hupe	25
• Menü	25-26
• Blinker	27
• Display	28
• Weitere Symbole	28
<b>Datenblatt</b>	<b>29</b>
<b>Servicedokumentation</b>	<b>30</b>
<b>Konformitätserklärung</b>	<b>91-93</b>

## Lieferumfang Egret X<sup>+</sup>



## Bestandteile Egret X<sup>+</sup>



- 1 Lenkrohr
- 2 Faltmechanismus
- 3 Vorderradbremse
- 4 Seitenständer
- 5 Trittbrett
- 6 Hinterradbremse
- 7 Rücklicht
- 8 Zubehörhaken
- 9 Bedienelement
- 10 Hupe und Reflektor
- 11 Display
- 12 Gasgriff
- 13 Frontlicht
- 14 Bremsgriff Hinterradbremse
- 15 Bremsgriff Vorderradbremse
- 16 Blinker Rechts
- 17 Blinker Links



# Fahre nicht los, ohne vorher diese Informationen gelesen zu haben!

---

Bevor du deinen Egret-Roller verwendest, beachte die örtlichen Vorschriften sowie geltende länderspezifische Richtlinien und Gesetze zum Einsatz der Fahrzeuge im Straßenverkehr. Es wird keine Haftung oder Gewährleistung seitens des Herstellers übernommen, wenn die Benutzung des Egret über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgeht und wenn Warn- oder Sicherheitshinweise nicht eingehalten oder missachtet werden. Dies gilt ebenso für Montagefehler.

## Serviceintervalle

Wende dich an unseren Service, um folgende Serviceintervalle abzuwickeln: nach den ersten 100 km und 500 km, anschließend jährlich. Für technische Probleme, die durch Nichteinhalten der Serviceintervalle resultieren, übernimmt der Hersteller keine Haftung. Um die Seriennummer für einen potenziellen Servicefall unmittelbar zur Hand zu haben, trage die Seriennummer auf der Servicedokumentationsseite in dieser Anleitung ein. Die Seriennummer befindet sich vorne unterhalb des Trittbretts.

## Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der bestimmungsgemäße Gebrauch des Rollers ist das Fahren einer Person (*ab 14 Jahre und bei 120 kg Zuladung insgesamt*) auf trockener und ebener Fläche.

## Vor der (ersten) Fahrt

---

Wir empfehlen dir, immer einen Helm, festes Schuhwerk und geeignete Schutzausrüstung zu tragen. Fahre immer mit Bedacht und verantwortungsvoll und achte auf Mitmenschen in deinem Umfeld.

Für deine erste Fahrt empfehlen wir eine übersichtliche, ebene Fläche aufzusuchen, auf der kein oder nur sehr wenig Verkehr herrscht. Teste alle Funktionen, vor allem aber die Bremsen, aus, damit du das Fahrzeug sicher zum Stehen bringen und die Bremsen auch im Notfall sicher bedienen kannst. Starte mit der niedrigsten Fahrstufe und steigere dich, sobald du dich sicher fühlst. Nimm dir hierzu etwas Zeit.

Der Gasgriff kann in der höchsten Stufe sehr feinfühlig sein. Sei dir bewusst, dass eine schnelle oder abrupte Bedienung dich aus dem Gleichgewicht bringen kann. Lass es daher etwas ruhiger angehen und mache dich mit allen Funktionen des Rollers und den Fahrstufen vertraut.

Prüfe vor jeder, vor allem aber vor der ersten Fahrt den Luftdruck des Vorder- und Hintereifens. Dieser sollte zwischen 2,2 und 3,0 bar liegen. Bei zu niedrigem Luftdruck herrscht eine erhöhte Reibung am Reifen, was zu einer kürzeren Reichweite führt.

Verlagere dein Gewicht beim Beschleunigen etwas nach vorne und beim Bremsen etwas nach hinten. Nur so erhältst du ein sicheres Fahrgefühl.

Überprüfe vor Fahrtantritt den festen Sitz aller Schrauben und den Faltmechanismus. Dieser muss vollständig geschlossen und ohne Spiel sein. Sich lösende Schrauben und/oder ein nicht arretierter Faltmechanismus kann zu schweren Unfällen und Verletzungen führen.

Stelle vor jeder Fahrt sicher, dass der Seitenständer immer komplett eingeklappt ist, die Reifen und Bremsen in einem guten Zustand und die Reifen mit dem korrekten Luftdruck aufgepumpt sind.

### **Für gute Haftung und sicheres Fahren vermeide folgende Untergründe:**

- Sand und Schotter
- Rutschige Oberflächen
- Kantsteine und Schlaglöcher
- Nasse Oberflächen
- Eis und Schnee
- Lockeren und losen Untergrund
- Schlamm und Regen
- Abhänge und steile Straßen

## Warn- und Sicherheitshinweise

---

Jegliche Veränderung, technische oder optische Umbauten sowie Eingriffe in die Elektronik oder die Software können zum sofortigen Erlöschen der Betriebserlaubnis führen, der Gewährleistung und sonstiger Ansprüche gegen den Hersteller, und können eine erhebliche Gefährdung für Leib und Leben darstellen. Durch Änderungen am Fahrzeug kann es zu Verletzungen, Stromschlägen oder Unfällen kommen.

Der Egret-Elektroroller ist ausschließlich für die Beförderung einer Person und eine maximale Zuladung von insgesamt 120 kg zugelassen. Überladung beeinträchtigt das Fahrverhalten und kann zu schweren Stürzen und Unfällen führen. Darüber hinaus kann die verstärkte Beanspruchung des Materials zu einem erhöhten Verschleiß und gegebenenfalls frühzeitiger Materialermüdung führen. Überprüfe nach den ersten 50 km erneut den festen Sitz aller Schraubverbindungen, vor allem am Faltmechanismus und an den Radachsen, und ziehe diese gegebenenfalls nach. Lockere Schraubverbindungen können zu Funktionsversagen und schwerwiegenden Unfällen führen.

Fahre nicht bei Regen, Schnee, nasser oder rutschiger Fahrbahn. Der Egret-Elektroroller ist zwar spritzwassergeschützt, dennoch führen diese Untergründe zu verlängerten Bremswegen. Dies kann zu Stürzen und Unfällen mit Verletzungen führen. Sollte eine Fahrt bei schlechtem Wetter unvermeidbar sein, passe dein Fahrverhalten den Bedingungen an und rechne mit z. B. längeren Bremswegen. Verwende nur mitgeliefertes Zubehör, originale Ersatzteile und das originale Netzteil, die in einem technisch einwandfreien Zustand sind. Beschädigte Kabel, Seilzüge oder andere Bauteile sind umgehend auszutauschen.

Defekte oder nicht originale Bauteile können zu Stromschlägen, Brand, Bauteilversagen und Unfällen führen. Fahre niemals mit offenem Sicherungshebel oder Sicherheitsverschluss am Faltmechanismus. Bei nicht ordnungsgemäß verschlossenem Faltmechanismus könnte der Egret-Elektroroller während der Fahrt zusammenklappen und es besteht Sturzgefahr. Fahre niemals freihändig. Dies führt zu instabilem Fahrverhalten und kann zu Unfällen und Verletzungen führen. Bevor Wartungs- oder Reinigungsarbeiten am Egret-Elektroroller durchgeführt werden, muss der Roller ausgeschaltet und vom Netzteil getrennt sein. Ansonsten besteht die Gefahr eines Stromschlages.

Richte niemals einen harten Wasserstrahl (z. B. Hochdruckreiniger) direkt auf den Egret-Elektroroller. Wasser kann so in die Bauteile eintreten und die Elektronik beschädigen. Wasser im Batteriefach kann zu Stromschlägen führen.

Jede am Lenker angebrachte Last kann das Fahrverhalten ändern und zu Unfällen führen. Achte hierbei auch auf die maximale Zuladung des Rollers.

Fasse nach der Fahrt nicht an den Motor oder die Bremsscheiben. Diese Teile könnten sehr heiß sein und Verbrennungen verursachen.

Springe mit dem Egret-Elektroroller nicht über Hindernisse, von Kantsteinen oder Treppen. Dies stellt eine außerordentliche Belastung des Fahrzeugs dar und kann zu Bauteilversagen und Stürzen mit Verletzungen führen. Trage deinen Egret-Elektroroller über solche oder andere Hindernisse.

Zweckentfremde den Egret-Elektroroller (u. a. Sprünge, Stunts, Kunststücke) niemals.

Dies kann zu schweren Stürzen mit Verletzungen führen.

Halte die Verpackung (Plastik und Karton) fern von Kindern. Kinder könnten diese oder Teile davon verschlucken und daran ersticken. Stelle vor und nach jeder Fahrt sicher, dass der verriegelte Klappmechanismus kein Spiel hat.

## Allgemeine Hinweise

---

Benutze den Egret-Elektroroller nicht unter 0 °C oder über 40 °C. Zu niedrige oder zu hohe Temperaturen können zu Schäden an Elektronik und Mechanik führen.

Temperaturen unter 10 °C, Steigungen und hohe Beladung führen zu reduzierter Reichweite und geringerer Endgeschwindigkeit sowie erhöhter Belastung des Motors und der Elektronik.

Ein leerer Egret-Elektroroller muss unverzüglich nach der Fahrt aufgeladen werden.

Andernfalls muss mit einem irreparablen Defekt (Tiefentladung) oder stark verminderter Lebensdauer gerechnet werden. Dies unterliegt nicht der Gewährleistung oder Garantie.

Lade deinen Roller idealerweise im trockenen Innenbereich und bei gemäßigter Umgebungstemperatur auf einer feuerfesten, elektrisch nichtleitenden Unterlage. Netzteile müssen zuerst mit der Steckdose und erst anschließend mit dem Egret-Elektroroller verbunden werden. Lasse das Netzteil nicht länger als 24 Stunden mit dem Roller verbunden. Andernfalls können Schäden an der Elektronik oder dem Netzteil auftreten.

Kontrolliere vor jeder Fahrt, ob dein Licht funktionstüchtig ist, und schalte es rechtzeitig bei Dunkelheit ein. Andernfalls kannst du eventuell übersehen werden.

Lagere den mindestens halbvoll geladenen Egret-Elektroroller bei Raumtemperatur (22°C) an einem trockenen Ort, der vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist. Lade ihn mindestens alle 60 Tage auf 50 - 75 % auf, um eine Tiefentladung zu vermeiden. Akkus verlieren auch ohne

Nutzung täglich an Ladung. Andernfalls kann die Lebensdauer elektrischer und mechanischer Komponenten beeinträchtigt werden, bis hin zum Defekt. Dies unterliegt nicht der Gewährleistung oder Garantie.

Überprüfe und reinige nach jeder Fahrt deinen Egret-Elektroroller. Nur so kannst du Probleme wie gelöste Schrauben, verschlissene Bremsbeläge oder abgefahrene Reifen rechtzeitig erkennen. Zur Reinigung verwende eine weiche Bürste, einen leicht feuchten, weichen Schwamm und ein trockenes Tuch.

Bei intensiver Nutzung muss der Roller nach jeder Fahrt auf Verschleiß untersucht werden. Dazu zählen Rahmen, Gabel, Faltmechanismus, Anbauteile sowie alle beweglichen Teile wie die Bremsen oder Räder. Durch die Benutzung kann es zur Entstehung von scharfen Kanten kommen (z. B. durch Bordsteinberührungen). Entferne diese, sobald sie dir auffallen.

## Umwelthinweise

---

Indem du einen Egret-Elektroroller fährst, leistest du bereits einen Beitrag zur emissionsarmen Mobilität. Stelle sicher, dass du nach der Nutzung deinen Elektroroller, sämtliche Teile sowie die Verpackung und einzelne Elemente dieser korrekt entsorgst und sofern möglich den entsprechenden Recyclingkreisläufen zuführst.

Die enthaltenen Akkus und die Elektronik dürfen nicht in den Hausmüll gelangen und müssen über einen zugelassenen Entsorgungsbetrieb oder über eine kommunale Entsorgungseinrichtung fachmännisch entsorgt werden.

## Montageanleitung

---

1. Stecke den Lenker (A) auf das Lenkrohr (B) – achte dabei darauf, dass die Leitungen nicht gequetscht werden. Drücke den Lenker so weit hinein, bis die Markierung (C) an dem Lenkrohr (B) nicht mehr zu sehen ist.



2. Falte den Roller nun auf (siehe Anleitung „Faltmechanismus“, Seite 13).



3. Die Madenschraube (D) im Lenker muss exakt über dem Loch im Lenkrohr (E) positioniert sein. Schraube die Madenschraube so weit ein, dass diese bündig mit dem Lenker abschließt. So gewährleistest du, dass der Lenker im richtigen Winkel angebracht ist.



4. Ziehe die zwei Schrauben (F) handfest (6Nm) an.

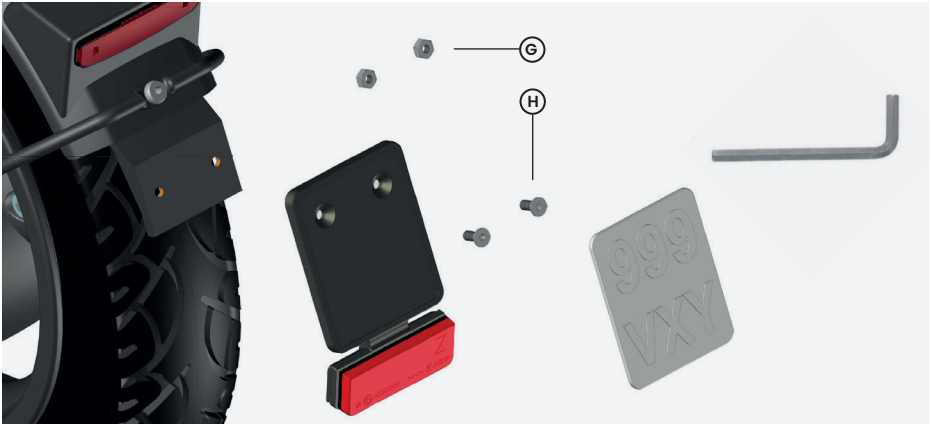


### **Gefahr durch lockere Schraubenverbindung!**

Bei unsachgemäßer Montage und nicht angezogenen Schrauben können sich diese lockern. Dies kann zu Stürzen und Unfällen führen.

## Montage des Kennzeichenhalters mit Reflektor

Schraube den Kennzeichenhalter mit den Schrauben (G) den Muttern (H) und dem 2.5mm Innensechskantschlüssel fest.



# Faltmechanismus

---

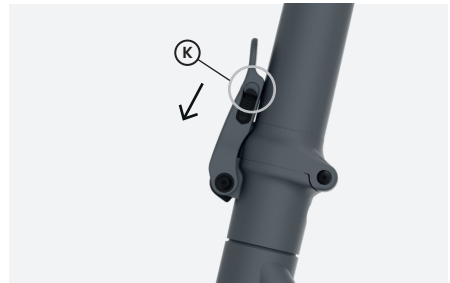
## Auseinanderfalten

1. Falte das Lenkrohr (B) nach oben, bis der Widerhaken (I) hörbar einrastet.  
Der Roller befindet sich jetzt in Verriegelungsschritt 1.





2. Drücke den Hebel (J) weiter in Richtung des Lenkrohrs, bis der Sicherungsschieber (K) hörbar einrastet. Der Roller befindet sich nun in Verriegelungsschritt 2.



3. Stelle sicher, dass sich der Sicherungsschieber (K) in der geschlossenen Position befindet.

Offen



Geschlossen

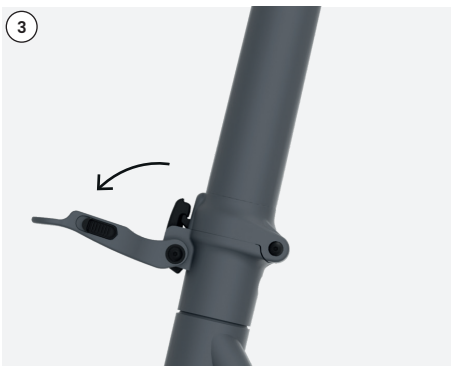


## Sturzgefahr!

Der Faltmechanismus ist erst korrekt geschlossen, wenn der Falthebel (J) des Faltmechanismus vollständig am Lenkrohr anliegt. Falls sich ein Faltmechanismus oder ein Teil davon nicht sicher schließen lässt, melde dich unverzüglich bei unserem Service!

### Zusammenfallen

1. Schiebe den Sicherungsschieber (K) am Falthebel (J) nach oben.
2. Ziehe den Falthebel (J) nach vorne.
3. Drücke den Falthebel (J) nach unten, bis sich die Verriegelung löst.



4. Falte das Lenkrohr (B) nach unten und klappe die Transporthalterung (L) über den Lenkkopf.

4.1



4.2



4.3



5. Der Elektroroller kann jetzt an der Lenkstange angehoben werden.



## Schloss

---

Der Egret X+ ist mit einem in den Rahmen verbauten Schlossmechanismus (M) ausgestattet.



Den mitgelieferten Pin kannst du mit einem herkömmlichen Fahrradschloss benutzen. Alternativ kann das Schloss mit dem „Egret mate by tex-lock“ verwendet werden.

Auf dem Schlüssel befindet sich eine 4-stellige Schlüsselnummer. Notiere dir diesen Code auf der beiliegenden Karte und bewahre ihn sicher auf. Im Falle eines Verlustes, kannst du über unser Service Formular einen neuen Schlüssel bestellen.

## Aufladen

1. Netzteil mit der Steckdose verbinden.

Die Ladebuchse (N) am Roller befindet sich auf der vorderen rechten Seite des Trittbretts unter der Gummimatte.

### Geschlossen



### Offen



2. Schutzkappe der Ladebuchse (N) öffnen.
3. Ladekabel mit dem ausgeschalteten Egret-Roller verbinden.
4. Die LED am Netzteil schaltet auf Rot, sobald der Ladevorgang begonnen hat.
5. Die LED am Netzteil schaltet auf Grün, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist.
6. Ladekabel ausstecken.
7. Schutzkappe verschließen, um die Ladebuchse vor Spritzwasser zu schützen.
8. Netzteil von der Steckdose trennen.

**Vor der ersten Verwendung des Egret muss der Akku vollständig mit dem mitgelieferten Netzteil geladen werden.**

## Tiefschlafmodus

Der Li-Ion Akku ist mit einem Tiefschlafmodus ausgestattet. Diese Funktion dient dem Schutz des Akkus vor Tiefentladung. Befindet sich der Roller im Tiefschlafmodus kann dieser nicht wie gewohnt per „An-/Aus-Knopf“ gestartet werden. Um den Roller wieder aus dem Tiefschlafmodus aufzuwecken, schließen Sie das Ladegerät für ca. 15 Sekunden an. Der Roller ist jetzt wieder wie gewohnt einsatzbereit.

Achten Sie auf die auf Seite 8 beschriebenen Hinweise zum Schutz des Akkus, da auch der Tiefschlafmodus eine Tiefentladung nicht zu 100% verhindern kann.

Der Tiefschlafmodus wird abhängig vom Ladezustand des Akkus aktiviert. Diese sind:

Ladezustand: 80%-100%, kein Tiefschlafmodus

Ladezustand: 40%-80%, Tiefschlafmodus nach 30 Tagen

Ladezustand: 20%-40%, Tiefschlafmodus nach 7 Tagen

Ladezustand: unter 20%, Tiefschlafmodus nach 48 Stunden

## Ein-/Ausschalten

### Einschalten

Um den Roller einzuschalten, drücke die „On/Off-Taste“ (O) für ca. 2 Sekunden.

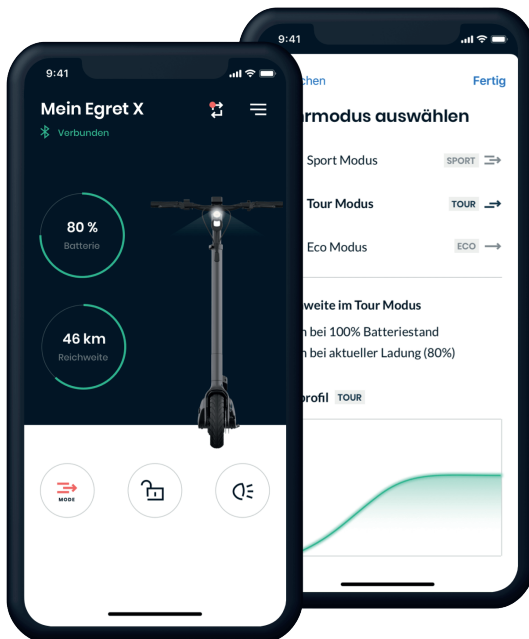
### Ausschalten

Um den Roller auszuschalten, drücke die „On/Off-Taste“ (O) für ca. 2 Sekunden.



## Erster Start des Egret

Lade dir vor dem ersten Start deines Egrets die My-Egret App herunter.



Lege nun einen My-Egret Account an. Sobald dieser bestätigt ist, folge den Anweisungen in der App um diese mit deinem Egret zu verbinden. Schalte jetzt den Roller an.

## Vergabe einer PIN und einrichten der App

Nachdem du deinen Egret das erste Mal gestartet hast, wirst du aufgefordert eine eigene 4-stellige PIN einzustellen. Die Stelle, an der sich das Programm gerade befindet, blinkt. Drücke die „**Plus-Taste**“ oder die „**Minus-Taste**“, um die Zahl zu ändern. Drücke die „**On/Off-Taste**“, um zur nächsten Zahl zu gelangen.

Nachdem du deine persönliche 4-stellige PIN eingegeben hast, drücke die „**On/Off-Taste**“. Die Zahlen blinken jetzt zur Überprüfung. Drücke die „**On/Off-Taste**“ erneut zur Bestätigung der PIN. Drücke die „**Plus-Taste**“ oder die „**Minus-Taste**“, um zur ersten Stelle zurückzuspringen und die PIN zu verändern.



Diese PIN ist jetzt in deinem Egret gespeichert. Bitte merke dir die PIN und bewahre diese an einem sicheren Ort auf. Du benötigst die PIN, **um deinen Roller zu sperren und das Menü zu bedienen.**

### Einrichten der App

Nach der ersten Eingabe der PIN befindet sich der kick scooter automatisch für 5 Minuten im Kopplungsmodus. Dieser schaltet sich nach Ablauf der 5 Minuten oder bei Neustart des kick scooters aus. Sie können den Kopplungsmodus jederzeit wie auf Seite 25 beschrieben über das Menü aktivieren. Ist der Roller mit der App gekoppelt, leuchtet das blaue Funk Symbol auf.

### Reset der PIN

Solltest du deine PIN vergessen haben, kannst du diese resetten. Stecke dazu den Roller an dein Ladegerät und schalte den Roller an. Drücke anschließend die „**Plus-Taste**“ und die „**Minus-Taste**“. Halte diese Kombination für 10 Sekunden. Anschließend kannst du eine neue PIN für deinen Egret vergeben.

## Licht ein- und ausschalten

### Licht einschalten

Um das Licht am Roller einzuschalten, drücke die „On/Off-Taste“ (O) für ca. 0,5 Sekunden.

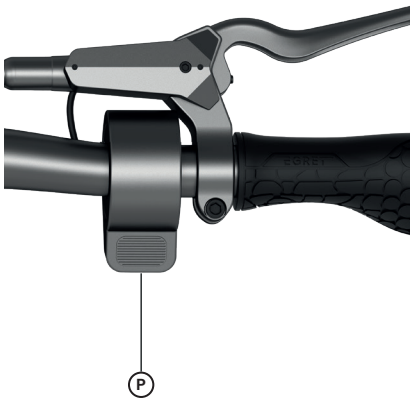
### Licht ausschalten

Um das Licht am Roller auszuschalten, drücke die „On/Off-Taste“ (O) für ca. 0,5 Sekunden.

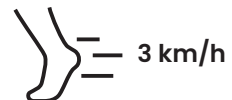


## Beschleunigen

Drücke den Gashebel (P) langsam mit deinem Daumen nach unten, um zu beschleunigen. Je weiter du ihn drückst, desto mehr beschleunigt der Roller – je weniger, umso langsamer beschleunigt der Roller.



Damit der Egret losfährt, musst du ihn **über 3 km/h anschieben**. Erst oberhalb dieser Geschwindigkeit wird die Motorunterstützung eingeschaltet.





## Bremsen

---

### Vorderradbremse

Ziehe den linken Bremshebel (Q), um die vordere Scheibenbremse zu betätigen und den Roller abzubremsen.

### Hinterradbremse

Ziehe den rechten Bremshebel (R), um die hintere Scheibenbremse zu betätigen und den Roller abzubremsen.



### Gefahr beim Bremsen!

Bei ruckartigem Bremsen können Vorder- und/oder Hinterrad blockieren. Dies kann zu Stürzen und Unfällen mit schwerwiegenden Personen- und Sachschäden führen.

## Fahrstufen

- 3 Fahrstufen**
- Stufe 1 (ECO): maximale Reichweite im energiesparenden Modus
  - Stufe 2 (TOUR): maximaler Komfort im ausgeglichenen Modus
  - Stufe 3 (SPORT): maximaler Fahrspaß im sportiven Modus

Die ausgewählte Fahrstufe wird im mittleren Displaybereich angezeigt:



### Fahrstufe erhöhen

Um die Fahrstufe zu erhöhen, drücke die „Plus-Taste“ (S). Jetzt fährt dein Roller in der nächsthöheren Fahrstufe.

### Fahrstufe verringern

Um die Fahrstufe zu verringern, drücke die „Minus-Taste“ (T). Jetzt fährt dein Roller in der nächstniedrigeren Fahrstufe.



## Hupe

Um die Hupe ertönen zu lassen, drücke die „Hupe-Taste“ (U).



## Menü

Um in das Menü zu gelangen, drücke die „Plus-Taste“ (S) und die „Minus-Taste“ (T) gleichzeitig für etwa 2 Sekunden. Die PIN-Eingabe erfolgt auf die gleiche Weise wie in „Erster Start des Egret und Vergabe einer PIN“ beschrieben (siehe Seite 21).



### Menüpunkte

Um den Cursor zum nächsten Menüpunkt zu bewegen, drücke die „On/Off-Taste“ (O).

- SET1: PIN-Lock an/aus** Um die PIN-Sperre zu aktivieren, drücke die „Plus-Taste“ oder die „Minus-Taste“.
- SET2: PIN ändern** Drücke die „Plus-Taste“ oder die „Minus-Taste“, um in den Änderungsmodus zu kommen. Die Änderung der Zahlen erfolgt genau wie beim ersten Starten deines Egret-Rollers.
- SET3: km/h oder mph** Um zwischen km/h und mph zu wechseln drücke die „Plus-Taste“ oder die „Minus-Taste“.
- SET4: Bluetooth-Pairing** Um das Bluetooth-Pairing zu aktivieren, drücke die „Plus-Taste“ oder die „Minus-Taste“. Es bleibt für 5 Minuten aktiviert.  
**Achtung:** Wenn du das Einstellungsmenü verlässt, wird das Bluetooth-Pairing ausgeschaltet.
- SET5: Bluetooth an/aus** Werkzeugeinstellung: Die Bluetooth-Schnittstelle ist aktiv. Drücke die „Plus-Taste“ oder die „Minus-Taste“, um diese auszuschalten.

**SET 6: Display Helligkeit** Bei ausgeschaltetem Licht ist die Helligkeit immer auf **100%** gestellt. Schaltest du das Licht an, wird die Helligkeit des Displays automatisch gedimmt. Im Menü kannst du einstellen wie stark das Display gedimmt werden soll. Drücke dazu die „**Plus-Taste**“ um das Display heller zu machen und die „**Minus-Taste**“ um das Display dunkler einzustellen. Anmerkung: Das Licht soll aktiviert sein, bevor die Einstellungen geändert wird. Da nur so die eingestellte Helligkeit zu sehen ist.

**SET 7: Fußgängermodus** Der Roller verfügt über einen Fußgängermodus. Aktiviere den Modus, damit der Roller in Schrittgeschwindigkeit fährt. Drücke die „**Plus-Taste**“ oder „**Minus-Taste**“ um den Fußgängermodus zu verlassen.

### Menü verlassen (*speichern*)

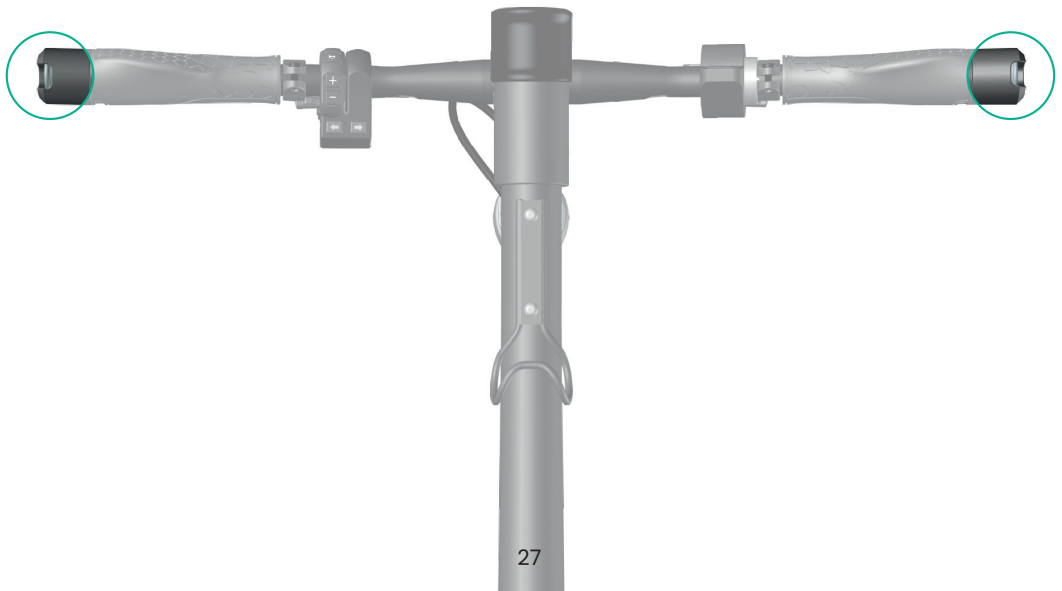
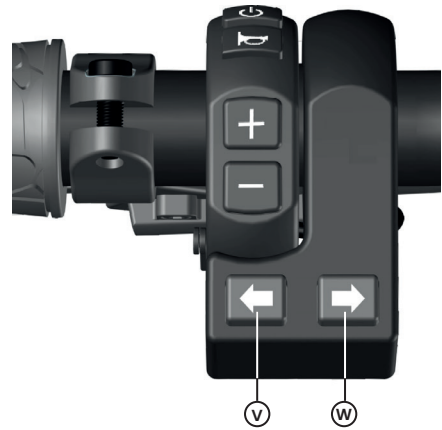
Um das Menü zu verlassen und deine vorgenommenen Einstellungen zu speichern, drücke die „**Plus-Taste**“ (S) und die „**Minus-Taste**“ (T) gleichzeitig für etwa 2 Sekunden.

Willst du die Änderungen an den Einstellungen nicht speichern, kannst du den Roller über die „**On/Off-Taste**“ (O) neu starten.



## Blinker

Dein Egret X+ ist mit Blinkern ausgestattet. Diese befinden sich an den äußeren Enden deines Lenkers. Um die Blinker zu benutzen, drücke die Pfeiltasten am Bedienelement. Drücke die linke Pfeiltaste (**V**), um nach links zu blinken und die rechte Pfeiltaste (**W**), um nach rechts zu blinken. Drücke die jeweilige Taste erneut, um den Blinker auszuschalten.



## Display

### Geschwindigkeitsanzeige

Sobald der Roller eingeschaltet ist, wird die momentan gefahrene Geschwindigkeit angezeigt (X).

### Kilometerstand (ODO/TRIP)

Unter der Geschwindigkeitsanzeige befindet sich der Gesamtkilometerstand (Y).

Um zwischen dem Gesamtkilometerstand (ODO) und dem Tageskilometerstand (TRIP) hin und her wechseln zu können, drücke die „Plus-Taste“ (S) für ca. 2 Sekunden.

Um den Tageskilometerstand (TRIP) zurücksetzen zu können, drücke die „Minus-Taste“ (T) für ca. 2 Sekunden.

### Batteriestatus

Unter dem Kilometerstand befindet sich die Batteriestatusanzeige (Z).



## Weitere Symbole



### Error

Dieser Warnhinweis erscheint im Display beim Auftreten eines Fehlers. Wende dich hierzu an unseren Service unter [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)



## Datenblatt

	Egret X <sup>+</sup> StVZO-Version	Egret X <sup>+</sup> Internationale-Version
Höchstgeschwindigkeit Reichweite	20 km/h   25 km/h Bis zu 60 km	
Ladezeit Max. Zuladung	100 % in 4:30 Std. 120 kg	
Fahrzeuggewicht Max. Gesamtgewicht	21 kg 141 kg	
Nennleistung Maximalleistung	500 Watt 900 Watt	
Akku (Li-Ion) Akkukapazität (max.)	48 V 14 Ah 672 Wh	
Reifengröße Luftdruck (ideal)	12,5"-Luftreifen 2,5 bar	
Bremsen	Hydraulische 160-mm- Scheibenbremse vorne und hinten	
Gasgriff Beleuchtung	Daumen Gasgriff Vorne und hinten integriert	
Wasserdichtigkeit Größe ausgeklappt	IPX5 128 x 62 x 118 cm	
Maximale Fahrergröße Minimale Fahrergröße	1,95 m 1,4 m	
Blinker	Links und rechts integriert	

## Freiwillige Servicedokumentation

---

### Fahrzeug-Identifikationsnummer

(bitte immer eintragen)

.....

Service-100 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift, Händlerstempel

Service-500 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift, Händlerstempel

Service-1 Jahr km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift, Händlerstempel

Service-2 Jahr km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift, Händlerstempel

Service-3 Jahr km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift, Händlerstempel

Service-4 Jahr km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift, Händlerstempel

Service-5 Jahr km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift, Händlerstempel

Service-6 Jahr km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift, Händlerstempel



## Welcome to the club of Egret riders!

The first thing to do is get to know your scooter. Read these operating instructions and pay particular attention to the warning and safety information before you start riding. Keep these instructions somewhere safe for future reference.

**You should also keep your original product packaging.**

The features of the models shown may vary for different versions and countries. Egret also reserves the right to make changes to the appearance, features and technology.

You can find further information and FAQs at:  
**[www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)**

---

Egret is a brand of  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
info@my-egret.com  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
Germany

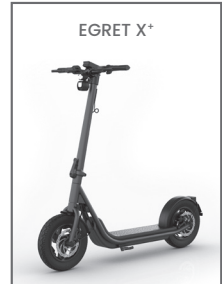
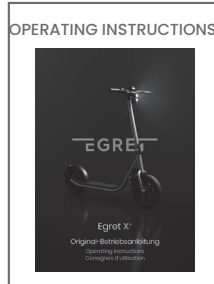
<b>DEUTSCH</b> (Originalsprache)	02-31
<b>ENGLISH</b> (Translation)	32-61
<b>FRANCAIS</b> (Traduction)	62-90

## Contents

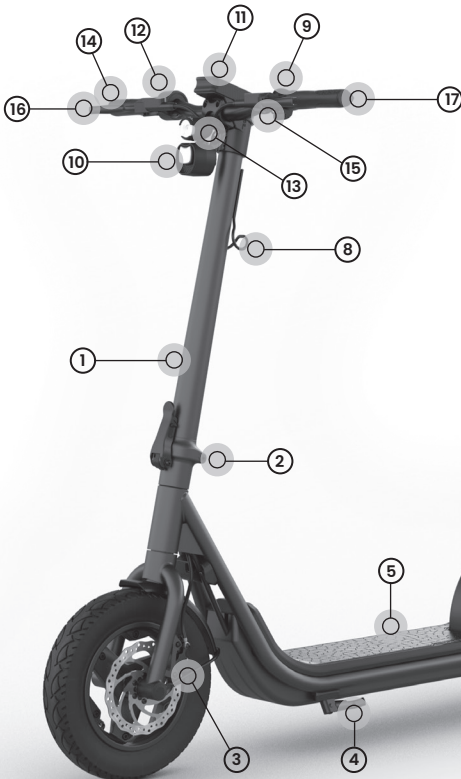
---

Scope of delivery and components	34
Information before getting started	35
Before riding for the first time	36
Warning and safety information	37-38
General information / environmental information	38-39
Assembly instructions	40-42
Operation	43-58
• Folding mechanism	43-46
• Lock	47
• Charging	48
• Switching on	49
• First start of your Egret/Set PIN / Reset PIN	50-51
• Lights	52
• Accelerating	52
• Braking	53
• Riding modes	54
• Horn	55
• Menu	55
• Indicators	57
• Display / Other symbols	58
Data sheet	59
Service documentation	60
Declaration of conformity	90-92

## Scope of delivery Egret X+



## Egret X+ components



- 1 Steering tube
- 2 Folding mechanism
- 3 Front wheel brake
- 4 Side stand
- 5 Footboard
- 6 Rear wheel brake
- 7 Rear light
- 8 Accessories hook
- 9 Buttons
- 10 Horn and reflector
- 11 Display
- 12 Throttle
- 13 Front light
- 14 Brake lever for rear brake
- 15 Brake lever for front brake
- 16 Right indicator
- 17 Left indicator

## **Do not start riding until you have read this information.**

---

Before using your Egret scooter, take note of the local rules and any applicable country-specific guidelines and laws regarding the use of vehicles on the road. The manufacturer assumes no liability or warranty if the Egret is used beyond the intended use and if warning or safety information is not followed correctly or is ignored. This also applies to assembly errors.

### **Service intervals**

Contact our service team at the following service intervals: after the first 100 km and 500 km, and then annually thereafter. The manufacturer assumes no liability for technical problems resulting from non-compliance with the service intervals. Enter the serial number on the service documentation page in this manual so that you can find it quickly for potential service cases. The serial number can be found at the front on the right next to the footboard.

### **Intended use**

The scooter is intended for use by one person (aged 14 and over, with a total load of 120 kg) for travel on dry and even surfaces.

## Before riding for the first time

---

We recommend that you always wear a helmet, sturdy footwear and suitable protective equipment. Always ride carefully and responsibly and pay attention to other people around you.

For your first ride, we recommend that you find a clear, even surface where there is no or very little traffic. Test all the functions, particularly the brakes, to make sure that you can bring the scooter to a halt safely and can also operate the brakes safely in an emergency. Start with the lowest riding mode and increase it when you feel safe and confident. Take your time to get use to the scooter.

The throttle can be very sensitive in the highest riding mode. Be aware that rapid or abrupt operation may unbalance you. Take things slowly and familiarise yourself with all of the scooter's functions and riding modes.

Check the air pressure of the front and rear tyres before each ride, but in particular before your first ride. The pressure should be between 2.2 and 3.0 bar. If the air pressure is too low, the tyres have greater friction, which leads to a shorter range.

Shift your weight forwards slightly when accelerating and shift it backwards slightly when braking. This is key to confident riding.

Before starting your ride, check that all screws and the folding mechanism are secure.

The folding mechanism must be fully locked and must not have any play. Loose screws and/or a folding mechanism that is not locked in place can cause serious accidents and/or injury.

Before each ride, make sure that the side stand is fully folded in, the tyres and brakes are in a good condition and the tyres are pumped up with the correct air pressure.

### **To ensure good grip and safe riding, avoid the following surfaces:**

- Sand and gravel
- Curbs and potholes
- Ice and snow
- Mud and rain
- Slippery surfaces
- Wet surfaces
- Loose surfaces
- Slopes and steep roads



## Warning and safety information

---

Any alterations, technical or visual modifications or changes to the electronics or software may instantly invalidate the operating approval, the warranty and other claims against the manufacturer, and may pose a significant risk to life and health. Changes to the vehicle may lead to injuries, electric shock or accidents.

The Egret electric scooter is approved exclusively to carry one person and a maximum load of 120 kg in total. Overloading the scooter will impair the driving performance and may cause serious falls and accidents. The increased stresses on the material may also cause greater wear and may lead to premature material fatigue.

After the first 50 km, check again that all screw connections are secure, particularly on the folding mechanism and wheel axles, and tighten them if necessary. Loose screw connections may lead to functional failure and serious accidents.

Do not ride the scooter in rain or snow or on wet or slippery surfaces. The Egret electric scooter is protected against splashes but these surfaces require longer braking distances. This may lead to falls, accidents and injuries. If you cannot avoid a ride in bad weather, adapt your riding behaviour to the conditions and allow for longer braking distances, for example.

Only use the supplied accessories, genuine spare parts and the original power supply unit, and only use these if they are in the correct technical condition. Damaged cables or other components must be replaced immediately. Faulty or non-genuine components may lead to electric shocks, fire, component failure and accidents.

Never ride the scooter with an open safety lever or open safety lock on the folding mechanism. If the folding mechanism is not locked correctly, the Egret electric scooter may fold up during travel and there is a risk of falls.

Never ride without holding the handlebars. This causes unstable riding and may lead to accidents and injuries.

Before performing any maintenance or cleaning work on the Egret electric scooter, the scooter must be switched off and disconnected from the power supply unit. If it is not switched off and disconnected, there is a risk of electric shock.

Never direct a strong jet of water (e.g. pressure washer) at the Egret electric scooter. This may cause water to enter the components and damage the electronics. Water in the battery compartment may lead to electric shock.

Any load attached to the handlebars may change the riding behaviour and lead to accidents. The scooter's maximum load must also be taken into account here.

Do not touch the motor or the brake discs after riding. These parts may be very hot and cause burns.

Do not jump over obstacles or down curbs or steps with the Egret electric scooter. This causes extreme loads on the scooter and may cause component failures, falls and injuries. Carry your Egret electric scooter over these and other obstacles.

Never misuse the Egret electric scooter (e.g. for jumps, stunts or tricks). This may lead to serious falls and injuries.

Keep the packaging (plastic and box) away from children. Children may swallow and choke on these items or parts of them.

**Before and after every ride, check that there is no play in the locked folding mechanism.**

## General information

---

Do not use the Egret electric scooter in temperatures below 0°C or above 40°C. Excessively low or high temperatures may damage the electronics and mechanics.

Temperatures below 10°C, hills and heavy loads lead to a reduction in range, lower top speeds and increased loading on the motor and electronics.

If the Egret electric scooter's battery is flat, it must be charged immediately after the ride. If not done, this can cause an irreparable fault (deep discharging) or a greatly reduced operational life span. This is not covered by the warranty or guarantee.

Ideally, you should charge your scooter in a dry indoor area with a moderate ambient temperature, on a fire-resistant, electrically non-conductive surface. Connect the charger to the socket first and then to the Egret electric scooter. Do not leave the power supply unit connected to the scooter for more than 24 hours. This can damage the electronics or the power supply unit.

Before each ride, check that your lights are working properly and switch them on promptly in the dark. This ensures that you can be seen.

Store your Egret electric scooter at room temperature (22°C) with the battery at least half full in a dry place that is protected against direct sun. Charge it to 50 – 75% at least every 60 days to avoid deep discharge. If this is not done, this may impair the life span of electrical

and mechanical components and even result in a fault.

Check and clean your Egret electric scooter after each ride. This is essential for identifying problems such as loose screws or worn brake pads or tyres. Clean the scooter with a soft brush, a slightly damp soft sponge and a dry cloth.

In the case of heavy use, the scooter needs to be checked for wear after each ride. This includes the frame, fork, folding mechanism, attached parts and all moving parts such as brakes or wheels. Sharp edges may be caused by use (e.g. by contact with the curb). Remove these as soon as you notice them.

## Environmental information

---

By riding an Egret electric scooter, you are already playing your part in low-emission travel. When you have finished using your electric scooter, make sure that you dispose of all parts, the packaging and individual elements of these correctly and recycle them in the appropriate systems where possible.

Do not dispose of the batteries and electronics in household waste; these require specialist disposal via an authorised waste management company or a municipal waste disposal facility.

## Assembly instructions

---

1. Push the handlebar (A) onto the steering tube (B), making sure that the cables are not crushed. Push the handlebar in until the mark (C) on the steering tube (B) is no longer visible.



2. Unfold the scooter (see instructions "Folding mechanism", page 43).

- The grub screw (D) on the handlebar must be positioned exactly above the hole (E) in the steering tube. Screw in the grub screw so that it is flush with the handlebar. This ensures that the handlebar is mounted at the correct angle.



- Hand-tighten (6Nm) the two screws (F) on the handlebars.

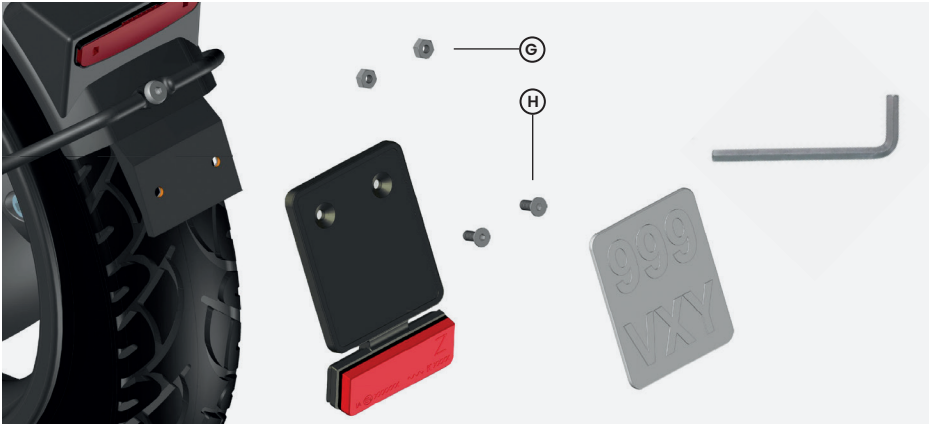


### **Loose screw connections are dangerous!**

Connections may come loose if not assembled correctly or if screws are not tightened. This may lead to falls and accidents.

## Mounting the number plate holder with reflector

Tighten the licence plate holder with the screws (G), the nuts (H) and the 2.5mm Allen key.



# Folding mechanism

---

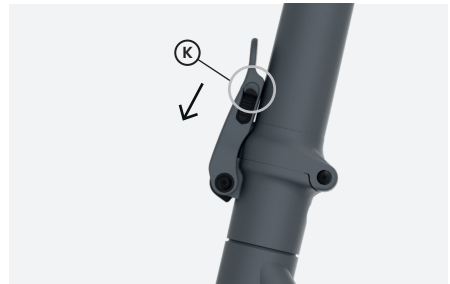
## Unfolding

1. Unfold the steering tube (B) until the hook (K) audibly engages. The scooter is now in locking step 1.





2. Lift the lever (J) towards the steering tube (B) until the safety catch (K) audibly engages. The scooter is now in locking step 2.



3. Make sure that the safety catch (K) is in the closed position.

Open



Closed



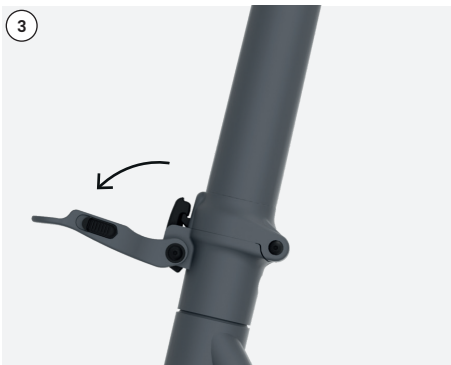


### Accident risk!

The folding mechanism is only correctly closed when the folding lever (J) of the folding mechanism is in complete contact with the steering tube (B). If the folding mechanism or part of it cannot be closed securely, contact our service department immediately!

### Folding

1. Push the safety catch (K) on the folding lever (J) upwards.
2. Pull the folding lever (J) outward.
3. Press the folding lever (J) down until the lock releases.



4. Fold the steering tube (B) down and attach the transport bracket (L) over the steering head (A).

4.1



4.2



4.3



5. The scooter can now be lifted by the steering tube.

## Lock

---

The Egret X+ is equipped with a lock mechanism (M) built into the frame.



You can use the pin provided with a conventional bicycle lock.

Alternatively, the lock can be used with the “**Egret mate by tex-lock**” (not included).

There is a 4-digit key number on the key. Write down this code on the enclosed card and keep it safe. In case of loss, you can order a new key using our service form.

## Charging

---

1. Connect the charger to the power outlet.

The charge socket (N) on the scooter is located on the front right side of the footboard under the rubber mat.

closed



open



2. Open the protective cap of the charge socket (N).
3. Connect the charging cable to the Egret scooter when it is switched off.
4. The LED light on the charger will switch to red as soon as the charging process has started.
5. The LED light on the charger will switch to green as soon as the charging process has ended.
6. Unplug the charging cable.
7. Close the protective cap to protect the charging socket from water.
8. Disconnect the charger from the power outlet.

**Before using your Egret for the first time, ensure that the battery is fully charged using the power supply unit provided.**

## Deep sleep mode

The Li-Ion battery is equipped with a deep sleep mode. This function serves to protect the battery from deep discharge. If the scooter is in deep sleep mode, it cannot be started as usual by pressing the “**On/Off Button**”. To wake up the scooter again from deep sleep mode, connect the charger for approx. 15 seconds. The scooter is now ready for use again as usual.

Pay attention to the instructions for protecting the battery described on page 38, as even the deep sleep mode is not 100% prevention from a deep discharge.

Deep sleep mode is activated according to the charge level of the battery. These are:

State of charge: **80%-100%, no deep sleep mode**

State of charge: **40%-80%, deep sleep mode after 30 days**

State of charge: **20%-40%, deep sleep mode after 7 days**

Charge level: **below 20%, deep sleep mode after 48 hours.**

## Switching the scooter on and off

### Switching on

To switch the scooter on, press the ‘**On/Off**’ button (O) for approx. 2 seconds.

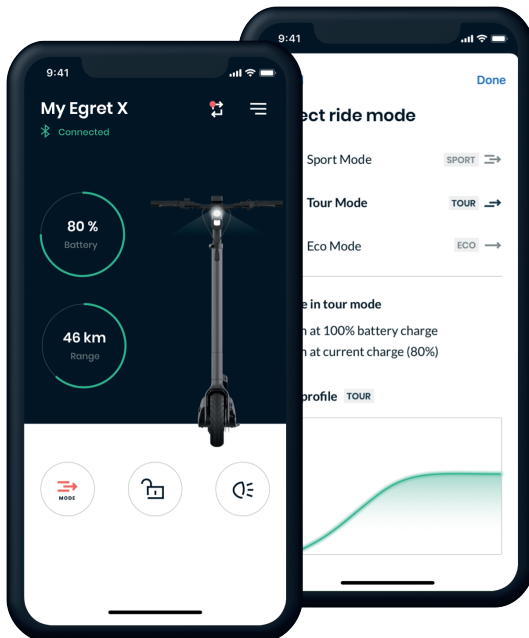
### Switching off

To switch the scooter off, press the ‘**On/Off**’ button (O) for approx. 2 seconds.



## First start of your Egret

Before starting your Egret for the first time, download the My-Egret app.



Now create a My-Egret account. Once this is confirmed, follow the instructions in the app to connect it to your Egret. Now switch on the scooter.

## Entering a PIN

---

When you start your Egret for the first time, you will be asked to enter a four-digit PIN. The digit that is currently active in the program flashes.

Press the **'Plus'** or **'Minus'** button to change the number. Press the **'On/Off'** button to move to the next number.

When you have entered all four digits of the PIN, press the **'On/Off'** button. The numbers now flash for you to check them. Press the **'On/Off'** button again to confirm the PIN. Press the **'Plus'** or **'Minus'** button to jump back to the first digit and change the PIN.



This PIN is now saved in your Egret. Please make a note of your PIN and keep it in a safe place. You will need the PIN to lock your scooter and to operate the menu.

### Setting up the app

After entering the PIN for the first time, your Egret will automatically be in pairing mode for five minutes. This switches off after the five minutes or when the Egret is restarted. You can activate the pairing mode at any time via the menu as described on page 55. If the scooter is paired with the app, the blue radio symbol lights up.

### Resetting the PIN

You can reset your PIN if you forget it. To do so, connect the scooter to your charger and switch the scooter on. Then press the **'Plus'** button and the **'Minus'** button. Hold this combination for 10 seconds. You can then enter a new PIN for your Egret.

## Switching the lights on and off

### Switching the lights on

To switch on the lights on the scooter, press the 'On/Off' button (O) for approx. 0.5 seconds.

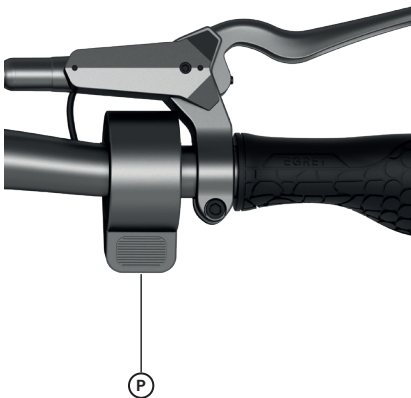
### Switching the lights off

To switch off the lights on the scooter, press the 'On/Off' button (O) for approx. 0.5 seconds.

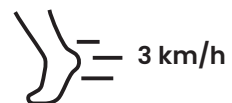


## Accelerating

Slowly push the throttle (P) down with your thumb to accelerate. The further you push the throttle, the more the scooter will accelerate. The less you push it, the slower the acceleration will be.



To set the Egret moving, you need to **push the scooter above 3 km/h**. The motor assistance does not switch on until you exceed this speed.





## Brakes

---

### Front brake

Pull the left brake lever (Q), to engage the front disc brake to slow the scooter down.

### Rear brake

Pull the right brake lever (R), to engage the rear disc brake to slow the scooter down.



### Danger when braking!

**Sudden braking may cause the front and/or rear wheel to lock. This may lead to falls and accidents with serious injuries and material damage.**

## Riding modes

- 3 riding modes**
- Level 1 (**ECO**): Maximum range in energy-saving mode
  - Level 2 (**TOUR**): Maximum comfort in balanced mode
  - Level 3 (**SPORT**): Maximum fun in sporty mode

The selected riding mode is shown in the centre display area:



### Increasing the riding mode

To increase the riding mode, press the 'Plus' button (S). Your scooter will now run in the next higher riding mode.

### Decreasing the riding mode

To decrease the riding mode, press the 'Minus' button (T). Your scooter will now run in the next lower riding mode.



## Horn

To sound the horn, press the 'Horn' button (U).



## Menu

To go to the menu, press the 'Plus' button (S) and the 'Minus' button (T) at the same time for around 2 seconds. PIN entry is the same as described in the section 'Starting the Egret for the first time and entering a PIN'.



### Menu navigation

To move the cursor to the next menu item, press the 'On/Off' button (O).

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>SET1: PIN lock on/off</b>   | To activate the PIN lock, press the 'Plus' or 'Minus' button.  |
| <b>SET2: Change PIN</b>        | Press the 'Plus' or 'Minus' button to enter change mode. The process for changing the numbers is the same as when the scooter is started for the first time. (see page 51)       |
| <b>SET3: km/h or mph</b>       | To switch between km/h and mph, press the 'Plus' or 'Minus' button.  |
| <b>SET4: Bluetooth pairing</b> | To activate Bluetooth pairing, press the 'Plus' or 'Minus' button. It remains active for 5 minutes. Note: If you leave the settings menu, the Bluetooth pairing is switched off. |
| <b>SET5: Bluetooth on/off</b>  | Default setting: The Bluetooth interface is active. Press the 'Plus' or 'Minus' button to switch it off.   |

- SET6: Display brightness** When the light is switched off, the brightness is always set to 100%. When switching on the light, the brightness of the display is automatically dimmed. In the menu you can set how much the display should be dimmed. To do this, press the “plus key” for a brighter display and the “minus key” for a darker display.
- SET7: Pedestrian mode** Pedestrian mode The scooter has a pedestrian mode. Activate the mode so that the scooter moves at walking speed. Press the “plus key” or “minus key” to exit pedestrian mode.

### Exiting the Menu (*save*)

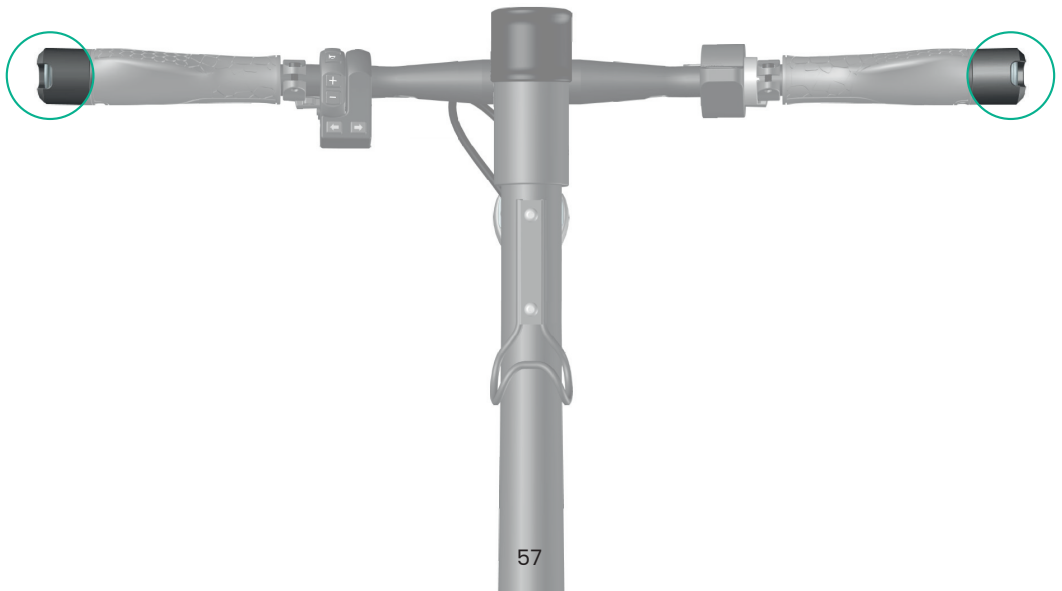
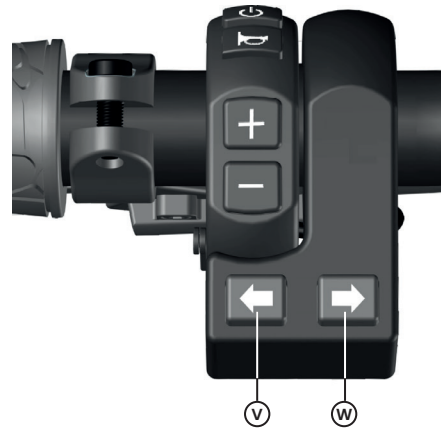
To leave the menu and save the settings you have made, press the ‘**Plus**’ button (S) and the ‘**Minus**’ button (T) at the same time for around 2 seconds.

If you do not want to save the changes to the settings, you can press the ‘**On/Off**’ button (O) to re-start the scooter.



## Indicators

Your Egret X+ is equipped with indicators. These are located at the outer ends of your handlebars. To use the turn signals, press the arrow keys on the control. Press the left arrow key (**V**) to indicate to the left and the right arrow key (**W**) to indicate to the right. Press the respective button again to switch off the indicator.



## Display

### Speed display

The current speed (X) is displayed as soon as the scooter is switched on.

### Mileage (ODO/TRIP)

The distance travelled (Y) is shown below the speed display.

To switch back and forth between the total distance travelled (ODO) and the daily distance travelled (Trip), press the 'Plus' button (S) for approx. 2 seconds.

To reset the daily distance travelled (Trip), press the 'Minus' button (T) for approx. 2 seconds.

### Battery status

The battery status (Z) is displayed below the mileage.



## Other symbols



### Error

This warning message appears on the display when an error occurs. Please contact our service team at

[www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

## Data sheet

---

	<b>Egret X+</b> <b>StVZO-Version</b> <small>(German Road Traffic Regulations)</small>	<b>Egret X+</b> <b>International-Version</b>
Maximum speed Range	20 km/h   25 km/h up to 60 km	
Charging time Max. load	100 % 5:30 Std. 120 kg	
Scooter weight Max. total weight	21 kg 141 kg	
Rated power Maximum power	500 watts 900 watts	
Battery (Li-Ion) Battery capacity (max.)	48 V 14 Ah 672 Wh	
Tyre size Air pressure (ideal)	12,5"-pneumatic tyres 2,5 bar	
Braking	Front and rear 160 mm hydraulic disc brakes	
Throttle Lights	Thumb throttle Integrated on front and rear	
Water resistance Size when unfolded	IPX5 128 x 62 x 118 cm	
Maximum rider height Minimum rider height	1,95 m 1,4 m	
Indicators	Left and right integrated	

## Voluntary service documentation

---

### Serial number of vehicle

(Mandatory)

.....

Service-100 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Date, signature, dealer stamp

Service-500 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Date, signature, dealer stamp

Service-1. year km: \_\_\_\_\_

-----  
Date, signature, dealer stamp

Service-2. year km: \_\_\_\_\_

-----  
Date, signature, dealer stamp

Service-3. year km: \_\_\_\_\_

-----  
Date, signature, dealer stamp

Service-4. year km: \_\_\_\_\_

-----  
Date, signature, dealer stamp

Service-5. year km: \_\_\_\_\_

-----  
Date, signature, dealer stamp

Service-6. year km: \_\_\_\_\_

-----  
Date, signature, dealer stamp





## **Bienvenue au club des utilisateurs d'Egret!**

Avant de rouler pour la première fois, familiarisez-vous avec le véhicule. Pour cela, lisez ce manuel, et en particulier les avertissements et consignes de sécurité. Conservez soigneusement ce manuel pour le consulter ultérieurement!

**Conservez également l'emballage d'origine du produit.**

L'équipement des modèles représentés dans le manuel peut varier en fonction des versions et du pays. Egret se réserve également le droit d'apporter de modifier l'aspect visuel, les équipements et la technologie.

Vous trouverez de plus amples informations et des  
FAQ à l'adresse suivante :

**[www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)**

---

Egret est une marque de  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
info@my-egret.com  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
Allemagne

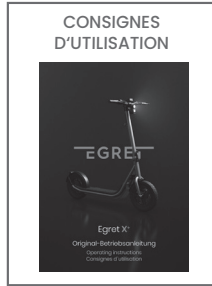
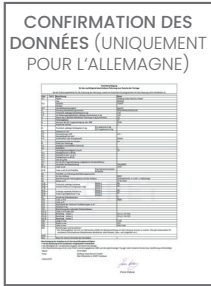
<b>DEUTSCH</b> (Originalsprache)	02-30
<b>ENGLISH</b> (Translation)	32-61
<b>FRANCAIS</b> (Traduction)	62-90

## Table des matières

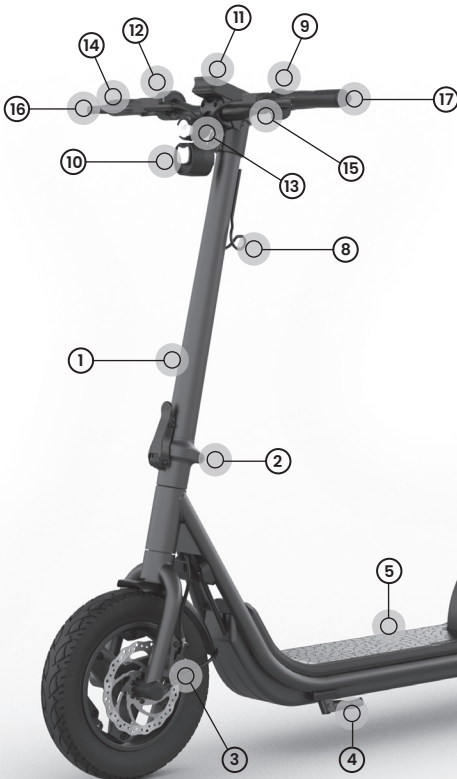
---

Contenu de l'emballage et composants	64
Avant la mise en service	65
Avant le (premier) trajet	66
Avertissements et consignes de sécurité	67-68
Informations générales / Note sur l'environnement	68-69
Instructions de montage	70-72
<b>Fonctionnement</b>	<b>73-87</b>
• Mécanisme de pliage	73-76
• Bloquer	77
• Charge	78
• Marche/arrêt	79
• Premier démarrage de l'Egret	80-81
• Éclairage	82
• Accélération	82
• Freinage	83
• Modes de conduite	84
• Sonnette	85
• Menu	85
• Clignotant	86
• Écran/Autres symboles	87-88
<b>Fiche technique</b>	<b>89</b>
<b>Documentation d'entretien</b>	<b>90</b>
<b>Déclaration de conformité</b>	<b>91-93</b>

## Contenu Egret X<sup>+</sup>



## Composants Egret X<sup>+</sup>



- 1 Fourche
- 2 Mécanisme de pliage
- 3 Frein avant
- 4 Béquille latérale
- 5 Marchepied
- 6 Frein arrière
- 7 Feu arrière
- 8 Crochet pour accessoires
- 9 Boutons
- 10 Cornet et réflecteur
- 11 Écran
- 12 Accélérateur
- 13 Feu avant
- 14 Levier du frein arrière
- 15 Levier du frein avant
- 16 Clignotant droit
- 17 Clignotant gauche

## **Veillez prendre connaissance de ces informations avant de prendre la route**

---

Avant d'utiliser la trottinette Egret, renseignez-vous sur la réglementation locale ainsi que les directives et lois spécifiques de votre pays concernant l'utilisation des véhicules sur la voie publique. La responsabilité du fabricant ne peut pas être engagée, ni la garantie être applicable si l'Egret est employé en-dehors d'un usage normal et en cas de non-observation ou de non-respect des avertissements ou consignes de sécurité. Cela s'applique également aux erreurs de montage.

### **Révision périodique**

Pour les révisions des premiers 100 km et 500 km, puis annuelles, adressez-vous à notre service après-vente. Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas de problème technique résultant du non-respect du calendrier des révisions. Pour accéder rapidement au numéro de série en cas de besoin, écrivez le numéro de série sur la page Documentation d'entretien de ce manuel. Le numéro de série se trouve à l'avant droite sur le marchepied.

### **Usage normal**

L'usage normal de la trottinette est la conduite par une personne (à partir de 14 ans et avec une charge maximale de 120 kg) sur une surface sèche et plane.

## Avant le (premier) trajet

Nous vous recommandons de toujours porter un casque, des chaussures solides et un équipement de protection approprié. Conduisez toujours avec prudence et de manière responsable. De plus, soyez attentif aux personnes qui vous entourent.

Pour votre premier trajet, nous vous recommandons de chercher un endroit dégagé et plat où il n'y a pas, ou très peu, de circulation. Testez toutes les fonctions, mais surtout les freins, afin de pouvoir arrêter le véhicule en toute sécurité et utiliser les freins, même en cas d'urgence. Commencez par le premier mode de conduite, puis passez aux suivants quand vous êtes suffisamment sûr de vous. Prenez le temps nécessaire pour bien prendre en main la trottinette.

En mode 3, l'accélérateur peut être très sensible. Ayez toujours à l'esprit qu'une manipulation rapide ou brusque peut vous déstabiliser. C'est pourquoi nous vous recommandons de commencer doucement pour vous familiariser avec toutes les fonctions de la trottinette et les différents modes de conduite.

Avant chaque trajet, mais surtout avant le premier, vérifiez la pression de gonflage des pneus avant et arrière. Elle doit se situer entre 2,2 et 3,0 bar. Si la pression est trop faible, la friction sur le pneu sera plus importante, ce qui réduit l'autonomie.

Transférez votre poids légèrement vers l'avant lors de l'accélération et légèrement vers l'arrière lors du freinage. C'est la seule façon de prendre de l'assurance au guidon.

Avant de rouler, vérifiez le bon serrage de toutes les vis et du mécanisme de pliage. Ce dernier doit être complètement verrouillé et ne pas avoir de jeu. Le desserrage des vis et/ou un mécanisme de pliage non bloqué peuvent provoquer de graves accidents et des blessures.

Avant chaque trajet, assurez-vous toujours que la béquille est complètement rabattue, que les pneus et les freins sont en bon état et que les pneus sont gonflés à la bonne pression.

### **Pour une bonne adhérence et une conduite en toute sécurité, évitez les surfaces suivantes:**

- Sable et graviers
- Bordures de trottoir et nids-de-poule
- Verglas et neige
- Boue et pluie
- Surfaces glissantes
- Surfaces mouillées
- Sols meubles
- Pentes et routes escarpées

## Avertissements et consignes de sécurité

---

Toute modification, transformation technique ou visuelle ainsi que toute intervention sur l'électronique ou le logiciel peut entraîner l'annulation immédiate de l'homologation, de la garantie et autres recours à l'encontre du fabricant et peut représenter une mise en danger de la vie et de l'intégrité corporelle. Les modifications apportées au véhicule peuvent provoquer des blessures, des chocs électriques ou des accidents.

La trottinette électrique Egret est exclusivement homologuée pour le transport d'une personne avec une charge utile maximale de 120 kg. Une surcharge nuit à la maniabilité, peut entraîner des chutes et des accidents graves. De plus, les contraintes plus importantes peuvent entraîner une usure excessive et éventuellement une fatigue prématurée des matériaux.

Après les premiers 50 km, vérifiez une nouvelle fois le bon serrage de toutes les vis, notamment celles du mécanisme de pliage et des axes de roue, et resserrez-les si nécessaire. Des vis desserrées peuvent entraîner une défaillance fonctionnelle et de graves accidents.

Ne roulez pas quand il pleut ou qu'il neige et lorsque la chaussée est mouillée ou glissante.

Bien que la trottinette électrique Egret soit protégée contre les projections d'eau, les distances de freinage sont plus longues sur des sols dans cet état. Cela peut entraîner des chutes et des accidents avec blessures. Si la conduite par mauvais temps est inévitable, adaptez votre conduite aux conditions et prévoyez notamment des distances de freinage plus longues.

N'utilisez que les accessoires fournis, les pièces de rechange d'origine et du chargeur d'origine en parfait état de fonctionnement. Les câbles électriques, câbles de commande ou autres composants endommagés doivent être remplacés immédiatement. Des composants défectueux ou qui ne sont pas d'origine peuvent provoquer des chocs électriques, des feux, des défaillances et des accidents.

Ne roulez jamais avec le levier de pliage ou le verrou de sécurité du mécanisme de pliage ouvert. Si le mécanisme de pliage n'est pas verrouillé correctement, la trottinette électrique Egret peut se replier pendant la conduite, ce qui constitue un risque de chute.

Ne roulez jamais sans les mains. Cela entraîne une conduite instable et peut provoquer des accidents et des blessures.

Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de nettoyage sur la trottinette électrique Egret, celle-ci doit être mise hors tension (arrêt) et doit être débranchée du bloc d'alimentation.

Il y a sinon un risque d'électrocution.

Ne dirigez jamais un fort jet d'eau (nettoyeur haute pression, par exemple) directement sur la trottinette électrique Egret. L'eau pourrait pénétrer dans les composants et endommager l'électronique. La présence d'eau dans le compartiment de la batterie peut provoquer des chocs électriques.

Toute charge fixée au guidon peut modifier le comportement du véhicule et entraîner des accidents. Faites également attention à la charge utile maximale de la trottinette.

Ne touchez pas le moteur ou les disques de frein après avoir roulé. Ces pièces peuvent être très chaudes et provoquer des brûlures.

Ne franchissez pas d'obstacle tels que des trottoirs ou des escaliers avec la trottinette électrique Egret. Le véhicule serait alors exposé à des contraintes extrêmes, ce qui peut provoquer la défaillance de certains composants et entraîner des chutes avec blessures. Dans les cas où un obstacle doit être franchi, vous devriez porter votre trottinette électrique Egret.

Ne détournez pas la trottinette électrique Egret de sa fonction d'origine en tentant de réaliser des sauts, des cascades, des tours d'adresse, etc. Cela peut entraîner de graves chutes avec blessures.

Conservez l'emballage (plastique et carton) hors de portée des enfants. Les enfants pourraient avaler tout ou partie de ces produits et s'étouffer.

**Vérifiez avant et après chaque trajet qu'il n'y a pas de jeu dans le mécanisme de pliage lorsqu'il est verrouillé.**

## Informations générales

---

N'utilisez pas la trottinette électrique Egret lorsque la température est inférieure à 0 °C ou supérieure 40 °C. Des températures trop basses ou trop élevées peuvent endommager l'électronique et la mécanique.

Des températures inférieures à 10 °C, des pentes et des charges élevées réduisent l'autonomie, diminuent la vitesse maximale et sollicitent plus le moteur et l'électronique.

Une trottinette électrique Egret déchargée doit être rechargée immédiatement après le trajet. Dans le cas contraire, cela risque d'entraîner des dégâts irréparables (décharge complète) ou une durée de vie fortement réduite, ce qui n'est pas pris en charge par la garantie.

Dans l'idéal, rechargez votre trottinette à l'intérieur, dans un endroit sec et à une tempéra-



ture ambiante modérée, sur une surface ininflammable et non conductrice d'électricité.

Branchez d'abord du chargeur sur la prise de courant avant de le connecter à la trottinette électrique Egret. Ne laissez jamais du chargeur connecté à la trottinette pendant plus de 24 heures. Vous risqueriez d'endommager les composants électroniques ou du chargeur.

Avant chaque trajet, vérifiez le bon fonctionnement des feux et allumez-les en temps utile à la tombée de la nuit. Vous risquez, sinon, de ne pas être visible.

Rangez la trottinette électrique Egret à température ambiante (22 °C) dans un endroit sec et à l'abri des rayons directs du soleil avec une batterie chargée au moins à moitié. Chargez-la à 50-75 % au moins tous les 60 jours pour éviter une décharge complète. Les batteries perdent de la charge tous les jours, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Dans le cas contraire, la durée de vie des composants électriques et mécaniques peut être réduite, jusqu'à entraîner une défaillance.

Vérifiez et nettoyez votre trottinette électrique Egret après chaque trajet. C'est le seul moyen d'identifier à temps des problèmes tels que des vis desserrées, des plaquettes de frein ou des pneus usés. Pour le nettoyage, utilisez une brosse souple, une éponge douce légèrement humide et un chiffon sec.

En cas d'utilisation intensive, il faut vérifier l'usure de la trottinette après chaque trajet. À savoir : le cadre, la fourche, le mécanisme de pliage, les accessoires ainsi que tous les éléments mobiles tels que les freins ou les roues. L'utilisation peut entraîner la formation d'arêtes vives (par le contact avec des bordures de trottoir, par exemple). Éliminez-les dès que vous les remarquez.

## Note sur l'environnement

En conduisant une trottinette électrique Egret, vous contribuez à une mobilité à faibles émissions. À la fin de sa vie utile, veillez à éliminer correctement votre trottinette électrique, toutes ses pièces ainsi que son emballage avec tous ses composants et, si possible, à les recycler de manière appropriée.

Les batteries et les composants électroniques inclus ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers et doivent être éliminés de manière professionnelle par une entreprise de traitement des déchets agréée ou un organisme municipal d'élimination des déchets.

## Instructions de montage

1. Placez le guidon (A) sur la fourche (B) - faites attention de ne pas écraser les câbles. Poussez le guidon jusqu'à ce que la marque (C) sur la fourche (B) ne soit plus visible.



2. Dépliez maintenant la trottinette (voir instructions "Mécanisme de pliage", page 73).

3. La vis sans tête (D) du guidon doit être positionnée exactement sur le trou (E) de la fourche. Vissez la vis sans tête de manière à ce qu'elle affleure le guidon. Cela permet d'assurer que le guidon est placé à l'angle correct.



4. Serrez les deux vis (F) à la main (6Nm) du guidon.

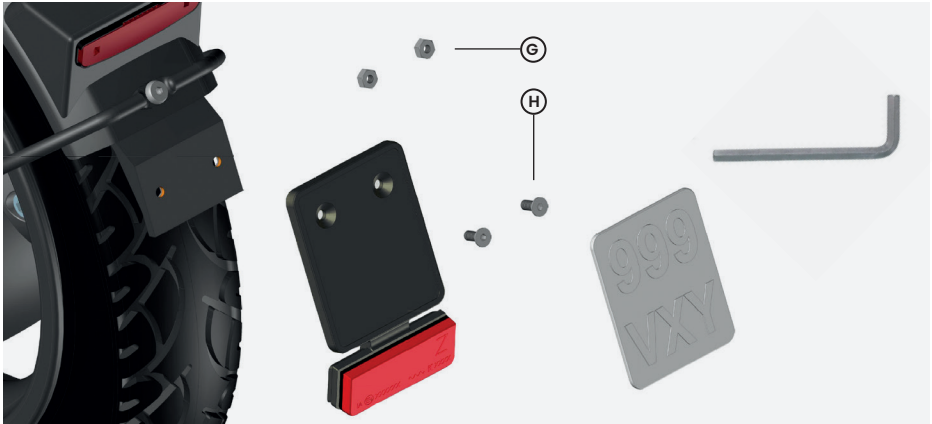


### **Danger dû à des vis desserrées!**

Les vis risquent de se desserrer si le montage n'est pas conforme aux instructions et si les vis ne sont pas serrées correctement. Cela peut causer des chutes et des accidents.

## Installation du support de plaque d'immatriculation avec réflecteur

Fixez le support à plaque d'immatriculation avec les vis (H), les écrous (G) et la clé Allen de 2,5 mm.



# Mécanisme de pliage

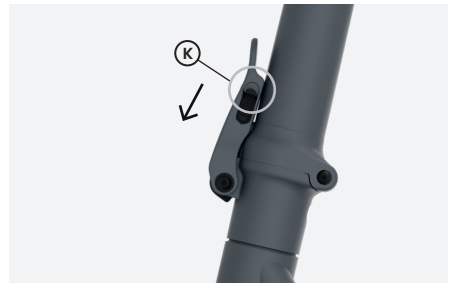
## Dépliage

1. Rabattez la fourche (B) jusqu'à ce que le crochet (I) s'enclenche de manière audible. La trottinette est maintenant en position de verrouillage 1.





2. Poussez le levier (J) plus loin dans la direction de la fourche jusqu'à ce que la glissière de sécurité (K) s'enclenche de manière audible. La trottinette est maintenant en position de verrouillage 2.



3. Assurez-vous que la glissière de sécurité (K) est en position fermée.

Ouvert



Fermé

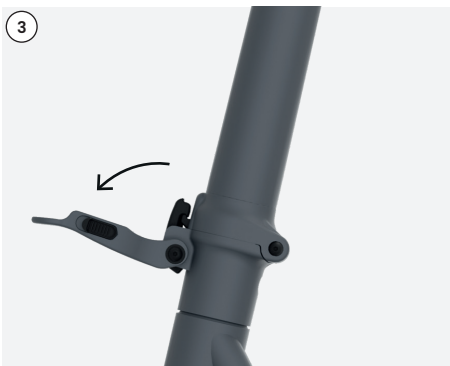


## Risque de chute !

Le mécanisme de pliage n'est correctement fermé que lorsque le levier de pliage (J) du mécanisme de pliage est entièrement en contact avec la fourche. Si un mécanisme de pliage ou une partie de celui-ci ne se ferme pas de manière sûre, signalez-le immédiatement à notre service !

### Pliage

1. Faites glisser la glissière de sécurité (K) sur le levier de pliage (J) vers le haut.
2. Tirez le levier de pliage (J) vers l'avant.
3. Appuyez sur le levier de pliage (J) jusqu'à ce que le verrou se libère.



4. Rabattez la fourche (B) et repliez le support de transport sur la tête (L) du guidon (A).

4.1



4.2



4.3



5. La trottinette peut maintenant être soulevée par la fourche.



## Bloquer

---

L'Égret X\* est équipée d'une serrure intégré (M) au cadre.



Vous pouvez utiliser la goupille avec un antivol de vélo classique.

Alternativement, la serrure est adaptée à l'utilisation du « **Egret mate by tex-lock** » (non fourni).

Sur la clé se trouve un numéro de clé à 4 chiffres. Notez ce code sur la carte ci-jointe et conservez-la en lieu sûr. En cas de perte, vous pouvez commander une nouvelle clé via notre formulaire d'assistance.

## Charge

---

1. Connectez le chargeur à une prise.

La prise (N) de la trottinette est située sur le côté avant droit du marchepied, sous le tapis en caoutchouc.

Fermé



Ouvert



2. Ouvrez le capuchon de protection de la prise (N).
3. Branchez le câble de charge sur la trottinette Egret lorsqu'elle est éteinte.
4. La LED du chargeur passe au rouge dès que le processus de charge a commencé.
5. La LED du chargeur passe au vert dès que le processus de charge est terminé.
6. Débranchez le câble de charge.
7. Fermez le capuchon de protection pour protéger la prise des projections d'eau.
8. Déconnectez le chargeur de la prise.

**Avant d'utiliser votre Egret pour la première fois, la batterie doit être entièrement chargée à l'aide du chargeur fourni.**

## Mode arrêt prolongé

La batterie Li-Ion est équipée d'un mode "**arrêt prolongé**". Cette fonction sert à éviter une décharge profonde de la batterie. Si la trottinette se trouve en mode arrêt prolongé, il est impossible de la démarrer comme d'habitude avec le "bouton marche/arrêt". Pour sortir la trottinette du mode arrêt prolongé, connectez-la au chargeur pendant environ 15 secondes. La trottinette est maintenant prête à être utilisée comme d'habitude.

Veille à respecter les consignes de sécurité de la batterie décrites à la page 68, car même le mode arrêt prolongé ne peut pas empêcher à 100 % une décharge profonde.

Le mode arrêt prolongé s'active en fonction de l'état de charge de la batterie. C'est à dire:

État de charge: **80 %-100 %**, pas de mode arrêt prolongé

État de charge: **40 %-80 %**, mode arrêt prolongé après 30 jours

État de charge: **20 %-40 %**, mode arrêt prolongé après 7 jours

État de charge: **moins de 20 %**, mode arrêt prolongé après 48 heures

## Marche/arrêt

### Marche

Pour mettre la trottinette en marche, appuyez sur la touche '**Marche/arrêt**' (O) pendant environ 2 secondes.

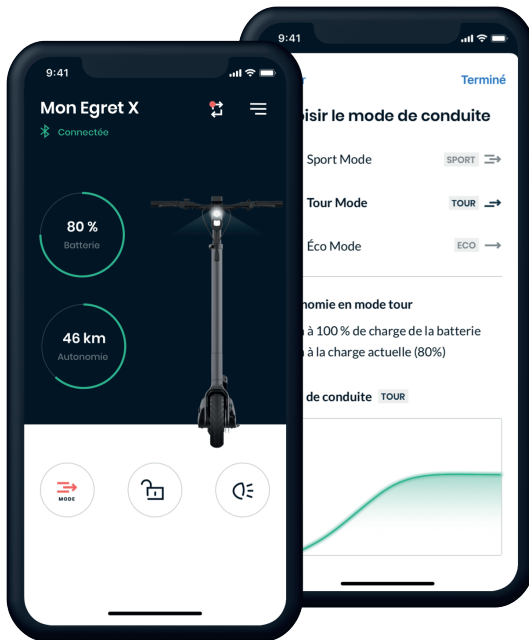
### Arrêt

Pour mettre la trottinette en arrêt, appuyez sur la touche '**Marche/arrêt**' (O) pendant environ 2 secondes.



## Premier démarrage de l'Egret

Avant de démarrer votre Egret pour la première fois, téléchargez l'application My-Egret.



Créez maintenant un compte My-Egret. Une fois celui-ci confirmé, suivez les Suivez les instructions de l'application pour le connecter à votre Egret. Allumez maintenant votre scooter.

## Attribution d'un code PIN

Après avoir démarré votre trottinette Egret pour la première fois, vous serez invité à saisir un code pin à 4 chiffres. Le clignotement indique la position à laquelle se trouve le programme.

Appuyez sur la touche 'Plus' ou la touche 'Moins' pour modifier le chiffre. Appuyez sur la touche 'Marche/arrêt' pour passer au chiffre suivant.

Une fois que vous aurez saisi les quatre chiffres du code PIN, appuyez sur la touche 'Marche/arrêt'. Les chiffres clignotent maintenant pour vérification. Appuyez une nouvelle fois sur la touche 'Marche/arrêt' pour confirmer le code PIN. Appuyez sur la touche 'Plus' ou la touche 'Moins' pour revenir au premier chiffre et modifier le code PIN.



Ce code PIN est maintenant enregistré dans votre trottinette Egret. Notez votre code PIN et conservez-le en lieu sûr. Vous en aurez besoin pour verrouiller votre trottinette et pour accéder au menu.

### Configurer l'application

Après la première saisie du code PIN, votre Egret passe automatiquement en mode couplage pendant 5 minutes. Celui-ci s'active à la fin des 5 minutes ou au redémarrage de l'Egret. Vous pouvez activer le mode couplage à tout moment via le menu, comme décrit à la page 85. Si la trottinette est associée à l'application, le symbole d'une radio bleue s'allume.

### Réinitialisation du code PIN

Si vous avez oublié votre code PIN, il est possible de le réinitialiser. Pour cela, branchez la trottinette à votre chargeur et mettez la trottinette en marche. Appuyez ensuite simultanément sur la touche 'Plus' et la touche 'Moins'. Maintenez ces touches enfoncées pendant 10 secondes. Vous pouvez ensuite attribuer un nouveau code PIN à ta trottinette Egret.

## Allumer et éteindre la lumière

### Allumer la lumière

Pour allumer la lumière de la trottinette, appuyez sur la touche 'Marche/arrêt' (O) pendant environ 0,5 seconde.

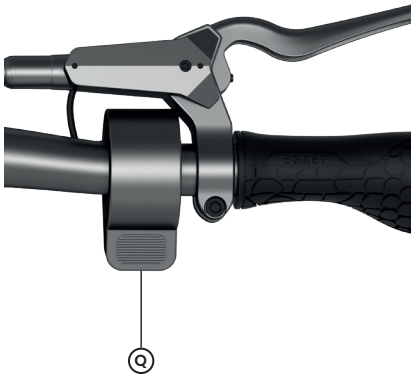
### Éteindre la lumière

Pour éteindre la lumière de la trottinette, appuyez sur la touche 'Marche/arrêt' (O).

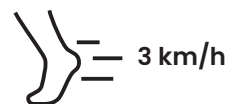


## Accélérer

Pour accélérer, poussez lentement l'accélérateur (Q) vers le bas avec votre pouce. Plus vous appuyez sur l'accélérateur, plus la trottinette accélère. Si vous n'appuyez que légèrement, l'accélération sera plus lente.



Pour que la trottinette Egret démarre, vous devez lui donner une impulsion avec le pied pour qu'elle dépasse les **3 km/h**. Ce n'est qu'à partir de cette vitesse que l'assistance du moteur s'active.



## Freins

---

### Frein avant

Serrez le levier de frein gauche (P) pour actionner le frein à disque avant et ralentir la trottinette.

### Frein arrière

Serrez le levier de frein droit (R) pour actionner le frein à disque arrière et ralentir la trottinette.



### Danger lors du freinage !

**Un freinage brusque peut bloquer la roue avant et/ou arrière, ce qui peut entraîner des chutes et des accidents avec de graves dommages corporels et matériels.**

## Modes de conduite

- 3 modes de conduite**
- Mode 1 (ECO) : autonomie maximale en mode économie d'énergie
  - Mode 2 (TOUR) : confort maximal en mode équilibré
  - Mode 3 (SPORT) : plaisir de conduite maximal en mode sport

Le mode sélectionné est affiché au centre de l'écran:



### Passer au mode suivant

Pour passer au mode suivant, appuyez sur la touche 'Plus' (S). Votre trottinette passe maintenant au mode suivant.

### Passer au mode précédent

Pour passer au mode précédent, appuyez sur la touche 'Moins' (T). Votre trottinette passe maintenant au mode précédent.





## Sonnette

Pour actionner l'avertisseur sonore, appuyez sur la touche 'Klaxon' (U).



## Menu

Pour accéder au menu, appuyez simultanément sur la touche 'Plus' (S) et la touche 'Moins' (T) pendant environ 2 secondes. La saisie du code PIN s'effectue de la même manière que celle décrite au paragraphe 'Premier démarrage de l'Egret et attribution d'un code PIN' (voir page 81).



### Naviguer dans le menu

Pour déplacer le curseur vers l'option de menu suivante, appuyez sur la touche 'Marche/arrêt' (O).

#### SET1: Activation

Pour activer le verrouillage du code PIN, appuyez sur désactivation de la touche 'Plus' ou la touche 'Moins':  
verrouillage du code PIN

#### SET2: Modifier le code PIN

Appuyez sur la touche 'Plus' ou la touche 'Moins' pour accéder au mode de modification. La modification des chiffres s'effectue exactement de la même manière que lors du premier démarrage de la trottinette. (voir page 81)

#### SET3: km/h ou mph

Pour passer de km/h à mph, appuyez sur la touche 'Plus' ou la touche 'Moins'.

**SET4: Couplage Bluetooth** Pour activer le couplage Bluetooth, appuyez sur la touche 'Plus' ou la touche 'Moins'. Il reste activé pendant 5 minutes.

**Attention:** le couplage Bluetooth se désactive lorsque vous quittez le menu des réglages.

**SET5: Activation/désactivation du Bluetooth**

Réglage d'usine: l'interface Bluetooth est activée.

Appuyez sur la touche 'Plus' ou la touche 'Moins' pour la désactiver.

**SET6: Luminosité**

Les lumières sont éteintes, la luminosité est toujours l'écran 'réglée sur 100 %. Si vous éteignez les lumières, la luminosité de l'écran diminue automatiquement. Dans le menu, vous pouvez régler l'intensité de l'éclairage de l'écran. Pour cela, appuyez sur la touche 'Plus' pour que l'écran soit plus lumineux et sur la touche 'Moins' pour qu'il soit moins lumineux.

**SET7: Mode piéton**

La trottinette dispose d'un mode piéton. Activez ce mode pour que la trottinette roule au pas. Appuyez sur la touche 'Plus' ou la touche 'Moins' pour quitter le mode piéton.

**Quitter le menu (enregistrer)**

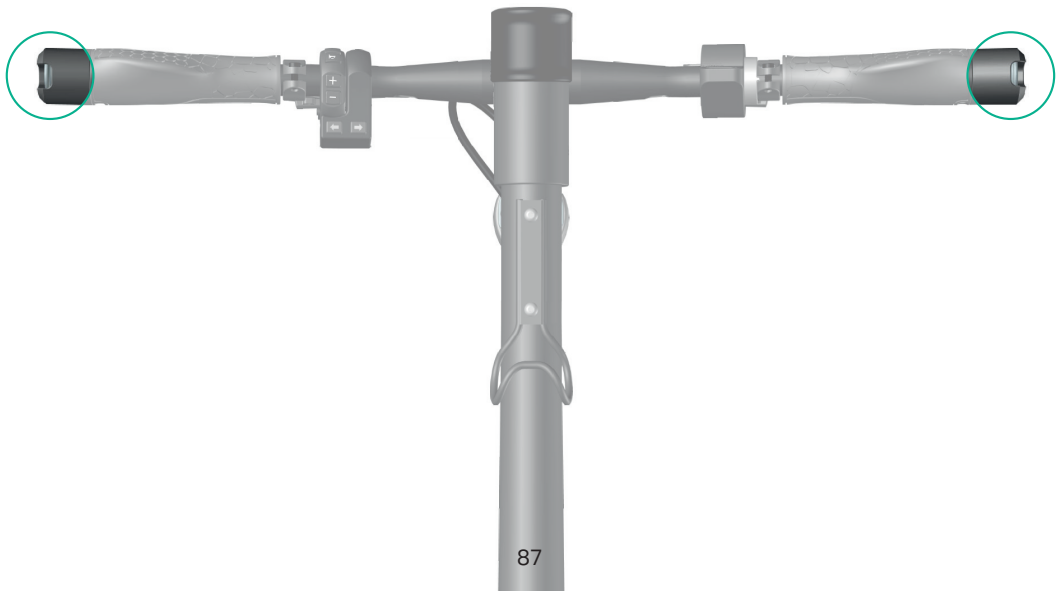
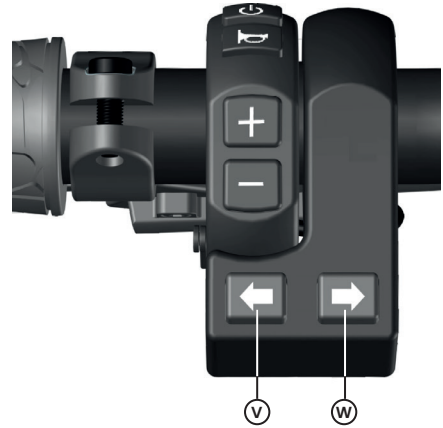
Pour quitter le menu et enregistrer vos réglages, appuyez simultanément sur les touches 'Plus' (S) et 'Moins' (T) pendant environ 2 secondes.

Si vous ne souhaitez pas enregistrer les modifications apportées aux réglages, vous pouvez redémarrer la trottinette en appuyant sur la touche 'Marche/arrêt'.



## Clignotant

Votre Egret X<sup>+</sup> est équipée de clignotants. Ceux-ci se trouvent aux extrémités extérieures du guidon. Pour utiliser les clignotants, appuyez sur les touches fléchées de l'unité de contrôle. Appuyez sur la touche fléchée gauche (**V**) pour activer le clignotant gauche et sur la touche fléchée droite (**W**) pour activer le clignotant droit. Appuyez à nouveau sur le bouton correspondant pour désactiver le clignotant.



## Écran

### Affichage de la vitesse

La vitesse actuelle (X) s'affiche dès que la trottinette est allumée (**marche**).

### Kilométrage (ODO/TRIP)

Sous l'affichage de la vitesse se trouve l'indication du kilométrage total (Y).

Pour basculer entre le kilométrage total (ODO) et le compteur journalier (TRIP), appuyez sur la touche '**Plus**' (S) pendant environ 2 secondes.

Pour réinitialiser le compteur journalier, appuyez sur la touche '**Moins**' (T) pendant environ 2 secondes.

### État de la batterie

L'affichage de l'état de la batterie (Z) se trouve sous le kilométrage.



## Autres symboles



### Erreur

Cet avertissement apparaît à l'écran en cas d'anomalie. Dans ce cas, contactez notre service après-vente à l'adresse [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

## Fiche technique

	Egret X <sup>+</sup> Version législation allemande	Egret X <sup>+</sup> Version internationale
Vitesse maximale Autonomie	20 km/h   25 km/h jusqu'à 60 km	
Durée de charge Charge utile maximale	100 % 5:30 Std. 120 kg	
Poids du véhicule Poids total maximale	21 kg 141 kg	
Puissance nominale Puissance maximale	500 watts 900 watts	
Batterie (Li-Ion) Capacité de la batterie (maximale)	48 V 14 Ah 672 Wh	
Dimension des pneus Pression de gonflage des pneus (optimale)	Pneumatiques de 12,5" 2,5 bar	
Freins	Frein à disque hydraulique de 160 mm à l'avant et à l'arrière	
Accélérateur Éclairage	Accélérateur au pouce Intégré à l'avant et à l'arrière	
Étanchéité à l'eau Taille dépliée	IPX5 128 x 62 x 118 cm	
Taille max. du conducteur Taille min. du conducteur	1,95 m 1,4 m	
Clignotant	Intégrés à gauche et à droite	

## Documentation d'entretien non obligatoire

### Numéro de série du véhicule

(obligatoire)

.....

Révision-100 km km : .....

.....  
date, signature, cachet du concessionnaire

Révision-100 km km : .....

.....  
date, signature, cachet du concessionnaire

Révision-1. année km : .....

.....  
date, signature, cachet du concessionnaire

Révision-2. année km : .....

.....  
date, signature, cachet du concessionnaire

Révision-3. année km : .....

.....  
date, signature, cachet du concessionnaire

Révision-4. année km : .....

.....  
date, signature, cachet du concessionnaire

Révision-5. année km : .....

.....  
date, signature, cachet du concessionnaire

Révision-6. année km : .....

.....  
date, signature, cachet du concessionnaire

**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**  
**EU DECLARATION OF CONFORMITY**  
**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE**  
**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE**

Der nachstehende Hersteller / Inverkehrbringer | We | Nous | Nosotros

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

ist Verantwortlicher für technische Unterlagen gemäß Maschinenrichtlinie und erklärt hiermit, dass das Produkt  
 is responsible for technical documents in accordance with machinery directive and hereby declare that the product  
 est responsable des documents techniques conformément à la directive relative aux machines et déclare par la présente que le produit  
 Es responsable de los documentos técnicos de acuerdo con la directiva de maquinaria y por la presente declara que el producto

ELEKTROROLLER | ELECTRIC SCOOTER |  
 TROTTINETTE ÉLECTRIQUE | PATINETE ELECTRICO  
 Serien Nr: | Serial number | No de série | Número de serie

**EGRET X**  
**48 Volt 14 Ah**  
**WUE X000 R1** -----  
**WUE X001 R1** -----

in Übereinstimmung ist, mit den einschlägigen Bestimmungen den nachstehenden EG-Richtlinien:

is in accordance with the relevant provisions of the following EC directives including all associated modifications:  
 Est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes comprenant toutes les modifications connexes:  
 Se ajusta a las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas CE:

Maschinenrichtlinie gemäß 2006/42/EG | Directive 2006/42/EC (on machinery) | Directive 2006/42/EC (sur les machines) |  
 Directiva 2006/42/EC (en maquinaria)  
 ROHS-Richtlinie 2011/65/EU | Restriction of Hazardous Substances Directive 2011/65/EU | Directive RoHS 2011/65/EU | Directiva RoHS  
 2011/65/EU  
 RED-Richtlinie 2014/53/EU | Radio Equipment Directive 2014/53/EU | Directive RED 2014/53/EU | Directiva RED 2014/53/EU

Folgende Normen/technische Spezifikationen kamen zur Anwendung: | And that the following standards and/or technical specifications  
 have been applied as applicable | Et que les normes suivantes et/ou les spécifications techniques sont appliquées conformément | Y que se han  
 aplicado las siguientes normas y/o especificaciones técnicas según corresponda

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010
EN 62321-4:2014, EN 62321-5:2014, EN 62321-6:2015, EN 62321-7-1:2015, EN 62321-7-2:2017, EN 62321-8:2017
Article 3.1 a: EN IEC 62368-1: 2020, EN 62311:2020
Article 3.1 b: ETSI EN 301489-1 V2.2.3(2019-11), ETSI EN 301 489-17 V3.2.4(2020-09), EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021, EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021, EN 55032:2015+A11:2020, EN 55035:2017+A11:2020
Article 3.2: ETSI EN 300 328 V2.2.2(2019-07)

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller

The manufacturer alone is responsible for the issue of this declaration of conformity  
 Le fabricant est seul responsable de la délivrance de cette déclaration de conformité  
 El fabricante es el único responsable de la emisión de esta declaración de conformidad

Unterszeichnet für und im Namen von: Signed for and on behalf of: | Signé pour et au nom de: | Firmado por y en representación de:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

  
 Florian Walberg, CEO  
 Hamburg, 01.06.2023

Egret ist eine Marke der  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
 GF: Florian Walberg  
 +49 (0) 40 320 270 80  
 Alter Wandrahm 6  
 20457 Hamburg  
 info@my-egret.com  
 www.my-egret.com

HAMBURG HRB 51557  
 VAT NR.: DE 154 162 969  
 WEEE-NR.: DE 26267406

Bankverbindung:  
**Commerzbank**  
 IBAN:  
 DE59 2004 0000 0208 0901 00  
 BIC / SWIFT:  
 COBADEFFXXX

**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**  
**EU DECLARATION OF CONFORMITY**  
**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE**  
**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE**

Der nachstehende Hersteller / Inverkehrbringer | We | Nous | Nosotros

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

ist Verantwortlicher für technische Unterlagen und erklärt hiermit, dass das Produkt  
 is in accordance with the relevant provisions of the following EC directives including all associated modifications:  
 sommes responsables des documents techniques et déclarons par la présente que le produit  
 Somos responsables de los documentos técnicos y por la presente declaramos que el producto

LADEGERÄT FÜR | CHARGER FOR |  
 CHARGEUR POUR | CARGADOR PARA  
 Typ | Type | Tipo

**EGRET X**

**Standard Charger BC304546030**

in Übereinstimmung ist, mit den einschlägigen Bestimmungen den nachstehenden EG-Richtlinien:  
 is in accordance with the relevant provisions of the following EC directives including all associated modifications:  
 Est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes comprenant toutes les modifications connexes:  
 Se ajusta a las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas CE:

Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/030/EU | Directive 2014/030/EU (electromagnetic compatibility) | Directive 2014/030/EU (compatibilité électromagnétique) | Directiva 2014/030/EU (compatibilidad electromagnética)  
 Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU | EC Low Voltage Directive 2014/35/EU | Directive européenne sur Basse tension 2014/35/EU | Directive CE de Basse Tension 2014/35/EU  
 ROHS-Richtlinie 2011/65/EU | Restriction of Hazardous Substances Directive 2011/65/EU | Directive RoHS 2011/65/EU | Directiva RoHS 2011/65/EU

Folgende Normen/technische Spezifikationen kamen zur Anwendung: | And that the following standards and/or technical specifications have been applied as applicable | Et que les normes suivantes et/ou les spécifications techniques sont appliquées conformément | Y que se han aplicado las siguientes normas y/o especificaciones técnicas según corresponda

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013
EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008
EN 62321-4:2013+A1:2017, EN 62321-5:2013, EN 62321-6:2015, EN 62321-7-1:2015, EN 62321-7-2:2017, EN 62321-8:2017

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller  
 The manufacturer alone is responsible for the issue of this declaration of conformity  
 Le fabricant est seul responsable de la délivrance de cette déclaration de conformité  
 El fabricante es el único responsable de la emisión de esta declaración de conformidad

Unterszeichnet für und im Namen von: Signed for and on behalf of: | Signé pour et au nom de: | Firmado por y en representación de:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

Florian Walberg, CEO  
 Hamburg, 01.06.2023

Egret ist eine Marke der  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
 GF: Florian Walberg  
 +49 (0) 40 320 270 80  
 Alter Wandrahm 6  
 20457 Hamburg  
 info@my-egret.com  
 www.my-egret.com

HAMBURG HRB 51557  
 VAT NR.: DE 154 162 969  
 WEEE-NR.: DE 26267406

Bankverbindung:  
**Commerzbank**  
 IBAN:  
 DE59 2004 0000 0208 0901 00  
 BIC / SWIFT:  
 COBADEFFXXX



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**  
**EU DECLARATION OF CONFORMITY**  
**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE**  
**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE**

Der nachstehende Hersteller / Inverkehrbringer | We | Nous | Nosotros

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

ist Verantwortlicher für technische Unterlagen und erklärt hiermit, dass das Produkt  
 is responsible for technical documents and hereby declare that the product  
 sommes responsables des documents techniques et déclarons par la présente que le produit  
 Somos responsables de los documentos técnicos y por la presente declaramos que el producto

LADEGERÄT FÜR | CHARGER FOR |  
 CHARGEUR POUR | CARGADOR PARA  
 Typ | Type | Tipo

**EGRET X**

**Fast Charger BC303480050**

in Übereinstimmung ist, mit den einschlägigen Bestimmungen den nachstehenden EG-Richtlinien:

is in accordance with the relevant provisions of the following EC directives including all associated modifications:  
 Est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes comprenant toutes les modifications connexes:  
 Se ajusta a las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas CE:

Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/030/EU | Directive 2014/030/EU (electromagnetic compatibility) | Directive 2014/030/EU (compatibilité électromagnétique) | Directiva 2014/030/EU (compatibilidad electromagnética)  
 Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU | EC Low Voltage Directive 2014/35/EU | Directive européenne sur Basse tension 2014/35/EU | Directive CE de Baja Tensión 2014/35/EU  
 ROHS-Richtlinie 2011/65/EU | Restriction of Hazardous Substances Directive 2011/65/EU | Directive RoHS 2011/65/EU | Directiva RoHS 2011/65/EU

Folgende Normen/technische Spezifikationen kamen zur Anwendung: | And that the following standards and/or technical specifications have been applied as applicable | Et que les normes suivantes et/ou les spécifications techniques sont appliquées conformément | Y que se han aplicado las siguientes normas y/o especificaciones técnicas según corresponda

EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019
EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008
EN 62321-4:2013+A1:2017, EN 62321-5:2013, EN 62321-6:2015, EN 62321-7-1:2015, EN 62321-7-2:2017, EN 62321-8:2017

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller

The manufacturer alone is responsible for the issue of this declaration of conformity  
 Le fabricant est seul responsable de la délivrance de cette déclaration de conformité  
 El fabricante es el único responsable de la emisión de esta declaración de conformidad

Unterszeichnet für und im Namen von: Signed for and on behalf of: | Signé pour et au nom de: | Firmado por y en representación de:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

**CE**  
  
 Florian Walberg, CEO  
 Hamburg, 01.06.2023

Egret ist eine Marke der  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
 GF: Florian Walberg  
**+49 (0) 40 320 270 80**  
 Alter Wandrahm 6  
 20457 Hamburg  
 info@my-egret.com  
 www.my-egret.com

**HAMBURG HRB 51557**  
 VAT NR.: DE 154 162 969  
 WEEE-NR.: DE 26267406

Bankverbindung:  
**Commerzbank**  
 IBAN:  
 DE59 2004 0000 0208 0901 00  
 BIC / SWIFT:  
 COBADEFFXXX



# EGRET

[www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

[info@my-egret.com](mailto:info@my-egret.com)

+49 40 320 270 80 (Mo-Fr, 8-18 Uhr)

Alter Wandrahm 6

20457 Hamburg

Deutschland